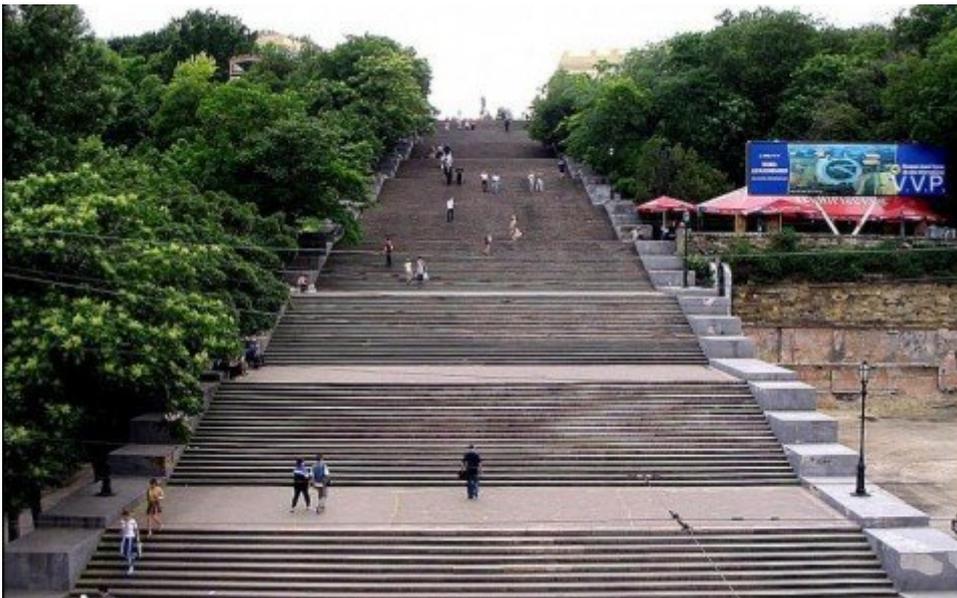


Ucrania

Ucrania, el país de los Tártaros



Nuestro proyecto estas vacaciones ,era conocer Ucrania ,era el único país Europeo que no conocíamos y queríamos aprovechar para ir a lugares que aun habiendo ido con anterioridad, no habíamos profundizado en ellos, era el caso de Eslovaquia ,y tampoco habíamos ido a la zona Sur de Polonia ,Zacopane y los Tartras con sus iglesias de madera, eran para nosotros asignatura pendiente ,así que hicimos una ruta que nos llevaría por esos lugares, procurando regresar por Rumania, país que me encanta y en el que no me importaba volver a sus maravillosos monasterios ,o a Transilvania ,mas tarde el tiempo climatológico, nos marcaría después de Rumania por donde regresar Antes de la marcha me entero que la copa de Europa se va a celebrar con dos anfitriones de mi ruta, Polonia y Ucrania.

Nunca me ha interesado el fútbol, pero ante la crisis económica y social de nuestro país, pensar que “no hay dos sin tres” me animó para entusiasarme con la idea de que después de la que “caía” en nuestro país por lo menos fuéramos los primeros en algo aunque fuera en fútbol, así que no me perdí un encuentro y comienzo a escribir estas líneas cuando ya estamos en cuartos

Africa España



Día 14 al 16 de Junio Desde Melilla a Granada
Kilómetros 809

Ruta por el Rif Costa atlántica y Bocoya en Marruecos

Salimos de Melilla después de comer, teníamos el pasaporte sellado y el permiso de importación del vehículo preparado y ante la inmensa cola de la frontera de Beni Ánsar ,decidimos dar un rodeo y entrar por la frontera de Farhana, que aun habiendo cola ,el paso era más ágil ,al no poder colarse por los laterales los vehículos de los caraduras, que no respetan a los demás, tardamos una media hora y por la carretera del Gurugu nos incorporamos a la Nacional de Nador, siguiendo la carretera comarcal hacia Taourirt donde cogimos la nueva autopista que lleva a Fez ,el calor era de 32 Grados y al pasar por Ouercif y ser región presahariana el termómetro subió varios grados mas Nos detuvimos en una zona de la autopista para tomar un refresco y allí nos enrollamos con un joven que nos interrogó, si era la primera vez que íbamos a Marruecos, si nos gustaba, que pensábamos del marroquí y así charlando me entero de que mañana 15 en Sefrou era el museum, un museum es similar a la fiesta de un pueblo en España, el, trabajaba en Alhucemas pero iba a Sefrou porque allí vivían sus padres Sefrou es el Valle del Jerte marroquí pero en pequeñito, Sefrou es famoso por sus cerezas, pero yo conocí la ciudad por estar en ella la tumba de un morabo, donde la tradición popular, dice que aquí está enterrado nuestro profeta Daniel, el de los leones, con su perro

Tiene un precioso camping y su medina artísticamente es una preciosidad, muy deteriorada pero preciosa ,también tiene una cascada, total, que lo hablamos y decidimos dormir en Fez en los bungalow del camping el Diamante Verde ya que la Ac la tenemos en Granada ,íbamos en el Toyota , y acercarnos ,al día siguiente 15 para dar un vistacillo ,cosa que hicimos y después de comer regresamos a Fez a la autopista ,llegamos a Rabat, desierta, por el fútbol, España jugaba con Irlanda y los marroquíes de forma incondicional están a favor de España, dimos una vueltecita por la capital Alauí y terminamos la noche en Kenitra, buscando hotel

Encontramos a unos chicos que vivían en Alemania y nos llevaron a un hotel que se llama Mamora, bastante cómodo, donde pudimos cenar y desayunar

El día 16 llegamos a Ceuta con un rapidísimo paso por la Aduana, el mar regulin, pero me puse a hablar con una señora de Ceuta y así no estuve pendiente del mar

Por la tarde en Málaga donde recogimos unos mapas que le había encargado a Pepe Navas, y llegamos a Granada, al atardecer con un calor espantoso





España

Día 21

Granada Ballén Baños de la Encina

Salimos de Granada después de hacerle a la ac las labores propias de su sexo, llenarla de agua, limpiar casete, llenar las ruedas de nitrógeno líquido y demás

Comemos en Bailen ,en el restaurante El álamo, un lugar excelente barato ,y que se puede pernoctar en el recinto ,luz ,agua y los dueños encantadores N 38° 06'26'' W 3°45'48''

Después de comer nos vamos a Baños de la Encina para ver la ciudad

Lo más bello e interesante es su castillo califal mandado construir por Al Haken llamado en árabe Bury al Hamma, o sea el castillo de los baños, es una fortaleza omeya, Alhakem era hijo de Abderraman III y fue quien amplio y construyó la parte más suntuosa de la mezquita de Córdoba, construyó varios castillos al norte de Al Ándalus, desde Sierra Morena a Córdoba, solo permanece este por estar construido con una composición llamada Tapial. Arena, bolos de río, barro y cal, el resto se construían en madera, pero este castillo a lo largo de los tiempos ha tenido muchísima suerte, se conserva de forma maravillosa, su nombre es el de Bugalimar, se dice que aquí nació Fernando III el Santo, y también se conoce por el castillo de los 7 reyes porque de una u otra manera 7 reyes estuvieron relacionados con el Castillo. Fue conquistado durante 3 días por los cristianos y recuperado por los moros el tercer día después de la batalla de las Navas de Tolosa

Tiene 14 torres almenadas aunque antes había 15, construido en el 963.

Como dato curioso este castillo guarda el privilegio junto con el de Florencia en Italia de que en sus almenas se puede enarbolar la bandera de la Comunidad Europea, concedido por el Consejo de Europa

Nos encontramos con que todo está cerrado, el Castillo que no podemos ver por dentro y las ermitas de la Virgen de la Encina y de Jesús del llano y alguna que otra iglesia Estuve hace exactamente 42 años en este lugar, lo recuerdo por estar embarazada de mi primer hijo, y aun conservo unas bellotas que me dieron al visitar la ermita donde en el camarín de la Virgen crecía una encina, se decía que en ellas se dibujaba la imagen de la Virgen, hoy, al preguntar, un señor me dice que la encina ardió hace unos años, algo que no he podido confirmar

Si se accede por una indicación que pone autobuses y camiones, se desemboca en un espacioso aparcamiento donde la pernocta es factible, rodeado de moreras es un lugar estupendo

N 38° 10'12,93'' W 3° 46'31,52''

Regresamos por Linares hacia el álamo, porque en este lugar nos interesa enchufar para que el frigo cargue después de tanto tiempo sin usarse, noche tranquila y calurosa

552 Kilómetros

Día 22 Bailen- Aranjuez -Atapuerca



Nos cobran 4 euros por el parking y la luz, marchamos para pasar la Mancha a una hora menos calurosa, comemos en Aranjuez a orillas del Tajo, en una zona idílica de poetas generación del 98. Atravesar Madrid no nos ha causado mucho problema, yo tenía miedo a los atascos, y en

verdad que no ha sido dificultoso, solo atascos hasta la Sierra, que supongo por ser viernes irían muchas personas, que tienen casa allí.

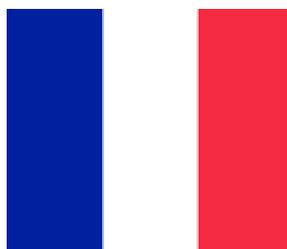
Un camino bastante ventoso, parada técnica en Aranda de Duero en la zona de Ac para el aseo de la Ac.

N 41° 40'06'' W 3°41'45''

Continuamos con viento y decidimos quedarnos en Atapuerca para continuar hacia San Sebastián mañana

N 42° 22'36'' W 3° 30'30''

Kilómetros 201



Día 23 Atapuerca-Vitoria- Alegia –Mont. De Marsans (Francia)

Una noche no fresquita sino fría, bastante fría

Llegamos a Vitoria buscando una gasolinera que expende gas propano para llenar la bombona que compramos, para no tener que ir cargados con 4 o 5 bombonas como otros años

Comemos en Alegia, un preciosísimo pueblo, con un preciosísimo nombre, Alegría

Pasamos a Francia casi sin tráfico, la primera vez que pasamos de forma tan cómoda, camino de Mont de Masans donde decidimos buscar un lugar para ver el partido Francia España

Mont de Marsans era conocido nuestro cuando entramos a su camping el año pasado, pero estaba lleno de gitanos, por ello el camping desapareció, y hemos encontrado una tranquila plaza para ver el partido

Antes damos una vueltecita por el Centro, que todo hay que decirlo, que es muy bonito, yo siempre pensaba que era una ciudad sin encanto, y me había equivocado



Un palacio que alberga un museo con un precioso jardín de plantas olorosas, el río que atraviesa la ciudad, canalizado de forma muy estética y bastante agradable pasear cerca

393,9 kilómetros
N 43° 53' 39'' W 0°
W 0° 29' 47''

Día 24 Mont de Marsan-Casteljaloup- Isigeac-Beaumont- Sarlat la Caneda

La noche fresquita y maravillosa, le ganó España a Francia, paramos en Casteljaloup que hay una zona estupenda y llenamos de agua, y hacemos todas las tareas que nos exige la camella, que así se llama nuestra Ac, en el camino mire Ud. por donde encontramos un video granero, paramos y compramos dos cacharros por un euro, para mi cocina de Melilla, donde se nos acerca un señor que ha tenido un problema con el coche para ver si llevamos GPS para darle los datos de las coordenadas a la grúa. Más tarde comemos en una zona antes de llegar a Bergerac, nos dirigimos a Isigeac para dar una vueltecita, según tenemos entendido es una ciudad medieval preciosa, y el caso es que hemos acertado de todas, todas

La ciudad está situada al Sur de Bergerac, esta ciudad ha preservado todos sus monumentos desde el siglo XIII al XVIII, tiene la originalidad de haber sido regida por un señor y un abad, así se distribuían el poder material y el espiritual, también en el siglo VI tuvo prosperidad como ciudad Galo Romana, en el SVII una Abadía benedictina y con anterioridad un monasterio, y en el Siglo XIII estuvo bajo protección Papal.

Son innumerables los vestigios y momentos que hay en esta villa, Los obispos de Sarlat construyen un castillo y se aposentan en la ciudad que sería el primer castillo con techo a la francesa

Pero el encanto de Isigeac reside en una serie de casas construidas en piedra y madera, cuyos orígenes se remontan al siglo XIII

Hay una calle muy original, la de Oustal donde al parecer trabajaban y vivían los artesanos, pues tiene un primer nivel y el resto en piedra a la calle

La más interesante, la calle de las cabezas, que consta de tres niveles, con una serie de cabezas esculpidas en madera bajo las ventanas, a las que parecen soportar, con ese estilo grotesco a la que la época era dada

Iglesia de San Feliciano que es el patrón de Isigeac erigida sobre la antigua abadía, tiene un campanario octogonal

Pero no me canso de decir lo muy bonita que es la ciudad, llena de flores de detalles en sus puertas, me ha parecido preciosísima



Al salir frente al palacio obispal, un señor, que no se si era un brocante, o el dueño del inmueble, dejaba pasar a la gente al interior de la casa, era grandiosa, soberbia, muchos objetos tirados, que las personas elegían y preguntaban su precio, tanto en cocinas como salas o dormitorios

Enrique encontró dos radios, pero al preguntar el precio “ el señor se subió a la parra” que no, que no, se subió físicamente tronco arriba ,que es una expresión como “tomar champaña francés” que luego vienen a preguntar ,si Enrique está tan ágil como para encaramarse a una parra

Visita obligada para quien se aproxime al Perigord

Después nos vamos a ver la Abadía de Cadouin, bastante feúcha, pero con una leyenda preciosa

Se dice, se habla, se comenta, que unos cruzados a su regreso de tierra Santa trajeron, el paño con que se había envuelto la cabeza de Cristo, los monjes la guardaron en un arcón, que suspendieron en el techo de la Abadía con dos fortísimas cadenas, las cadenas permanecen, pero no así el arcón, no tuve a quien preguntar donde se encontraba, la prenda hermana de la Sindone

Lo cierto es que Cadouin fue un centro espiritual de peregrinación en la antigüedad, y me gustaría saber más acerca de esta historia que alberga una leyenda tan bonita

Terminamos en Sarlat la Caneda en la zona de acampada que normalmente cobran 5 euros por 24 horas pero no estaban las barreras levantadas y no cobraba nadie

Encontramos a unos catalanes, según ellos novatos en campismo, que ha comenzado a navegar en Ac pasión, le envié con ellos besitos a Neus, mi queridísima amiga

232 kilómetros N 44° 53. 43'' E 1°12'45''

Día 25 Sarlat la Caneda- Brive la Gallarde-Allasac

Bajamos caminando al centro de la preciosa ciudad medieval de Sarlat

Vimos la fuentecilla que dio origen a la catedral situada en la plazuela del Coro de las fuentes, el jardín de Enfous llamado de los panteones, que atestiguan que allí hubo un cementerio monacal

Siempre en mis relatos he eludido el escribir estilos arquitectónicos, nombres de sus creadores, remitiéndome solo a aquello que me parece curioso y no suele venir en las guías de turismo que acerca de monumentos, estilos, siglos etc.... son muchísimo más fiables de lo que yo pueda aportar las mencionadas guías, para mí se quedan las historias o leyendas populares, la mitología del país o sucesos lúdicos que puedan entretener

Lo esencial aportar datos de coordenadas pernóctas y lugares

Así que Sarlat artísticamente es una perita en dulce para aquel que le guste el Arte y el Medioevo



La ciudad entera un gran mercado del foie en todos sus derivados y de Casoulets a unos prohibitivos precios
Comida en puerta de Carrefour donde hemos ido a repostar gasoil un euro con 11 centimos litro, mas baratito que en gasolineras
Después a Brive la Gallarde donde nos hemos vuelto

locos para aparcar, consiguiéndolo cuando todo o casi estaba cerrado, la ciudad me ha parecido más fea que otras veces, tal vez porque no estaba en fiestas
De allí a Allasac porque en Brive no hay zona de Ac, en este pueblecito, la zona frente a la estación de tren tiene luz gratuita, y agua pero es un sitio ruidosísimo
83'2 kilómetros N 45° 15'32'' E 1° 28'24''

Día 26 Allasac-Monteau les mines

El día de hoy ha sido de transito ,pero aun y así ,se nos ha fastidiado la bomba de agua ,gracias a que ayer lavamos, esta mañana nos habíamos duchado y hasta me había lavado el pelo ,Enrique que lleva una de repuesto quería arreglarla ,pero como vamos a Alemania a la cita que nos dieron por mail para cambiarnos la puerta, que es una solemne estupidez porque la puerta esta perfecta ,pero los alemanes son así ,y gracias al tema de la puerta que querían cambiarla el año pasado ,y nosotros dijimos que no nos quedaban mas días de vacaciones ,nos ampliaron un año la garantía, para que algunos se quejen de Bustner ,no es la casa de la firma Bustner , son los concesionarios los que meten la pata

Enrique no le gusta ni mucho ni poco ir a Lyon, por ello hemos ido hacia Vichy por carreteras pequeñas de las que nos gustan
Hemos visto un accidente de una camper, lo que más me ha impresionado, el perro que al llevarse los bomberos en una ambulancia a los que iban en ella, el perro que llevaban se ha quedado solo e ileso, un policía le ha puesto una cadena y supongo lo cuidaran
Hemos llegado a Monteau les Mines que es un pueblo precioso con un canal y muchos barcos, flores y aparcamiento por todos sitios, un pueblo para verlo y estar relajado
La bomba nos la arreglaran o cambiaran en Khel

Kilómetros 379,7 N 46° 40'34'' E 4° 21'47''



Día 27 Monteau les mines- Dole- Besancon

El lugar de la pernocta es precioso, los barcos en el canal, las flores, el canto de los pajaritos, y sin calor, se puede pedir más, si, que funcione la bomba, hemos desayunado en un cafetería para no tener que fregar cacharros, llegamos a Dole que es una ciudad que no tiene mucho salero excepto porque nació Pasteur, con la importancia de sus descubrimientos, por su nombre se llama la pasterización Comemos en un restaurante de un Súper a la salida de Dole Y hacia Bensacon, encontramos una zona estupenda y gratuita llamada Rodia al ladito mismo del río Doubs, y al frente la impresionante fortaleza, la ciudadela, situada en un bucle del río Doubs, famosa por sus relojes

de cuarzo, fue ciudad galo romana porque los romanos se percataron de su importancia estratégica y lo mas importante en esta ciudad nació Víctor Hugo.

La suerte que desde el mismo aparcamiento sale un bus, el 17, que lleva a la ciudadela y atraviesa todo el Centro histórico, el bus vale 1,30 euros con duración de una hora de trayecto.

La subida es una paliza, aunque el bus te deja en todo lo más alto, la edificación es soberbia, tiene hasta un zoo. Y los monos, pululan bajo el puente de acceso a la entrada., edificada por Vauban en l Siglo XVII, consta de tres frentes separados por explanadas,

En su interior hay una explanada y un profundo pozo, y varios museos, un acuario, un insectario, te pasan una peliculilla sobre el recorrido de la evolución del monumento Volvemos a bajar en el bus, porque el camino es largo y tortuoso, aunque desde allí, hay una indicación de que se puede bajar caminando al parking de Rodia

En la plaza del Ayuntamiento, se encuentra la iglesia de San Pedro

La catedral de San Juan no se podía visitar porque la estaban restaurando

Volvemos a la Ac donde nos duchamos con botellas de agua y nos preparamos para ver el partido España Portugal

168,3 kilómetros N47° 13'54''

E 6° 02' 17''

Día 28 Besancon -Equishein- Colmar-Kaysenberg



Gana España, la noche fresquísima y tranquilita y nos vamos para Alsacia, que la verdad no me entusiasma, a pesar de la belleza de sus pueblos ya sea en la ruta de los vinos o en la de los pueblecitos. Alsacia es demasiado Alemana, y yo que soy mediterránea al 100x 100 no termino de encajar

en esta sociedad, tan organizada, horario para dormir, para comer, para aparcar, para pagar, la verdad toda es precioso, pero, aquí no encajo

Entramos en Equisheim aparcamos al lado de la caseta de los lavabos, que me ha venido de fábula porque al tener la bomba estropeada he llenado varios botes de 5 litros de agua para ducharnos esta noche, y para el inodoro

Por la hora tan tardía casi todo estaba ya cerrado, pero hemos recorrido el precioso pueblecito de forma tranquila y sosegada, recorriendo los tres círculos que forman la aldea y maravillándome ante la plaza del Castillo, ¡vaya entorno más bonito ¡el interior de la iglesia es toda una belleza y la fuente y la iglesia están dedicadas al Papa León IX que mire Vd. por donde era Alsaciano, y santo? pero porque era santo, ya se escapa de mis conocimientos

Al salir hemos ido a ver El palomar sin duda otra belleza que nos ofrece esta aldea En una calle hemos encontrado un vide grenier y Enrique no podía perderselo, y se quería traer una bomba de agua antigua manual, he conseguido quitárselo de la cabeza, comenzando el viaje ya me iba a llenar el arcón de cachivaches

Llegamos a Colmar con la intención de quedarnos, pero lo que digo en la plaza de la montaña verde han puesto una señalización de prohibido a las Autocaravanas, nos vamos a la plaza Lacarre y solo se admiten autobuses, por ultimo vamos a unas coordenadas de un relato de José Aranjuez que escribe unos relatos preciosos ,en la plaza de Sheurer Kertner y han puesto barreras de altura, así que como me he traído datos del relato de este señor nos regiremos por él , mientras hacemos tiempo para llegar el lunes a la Bustner a la fatídica hora de las 7 de la mañana ,que no son unas horas decentes para atender a los clientes, pero chicos esto es Alemania.

Así que nos vamos a la zona de Autocaravanas de Kayseberg ,que desde que José Aranjuez escribió su precioso e interesante relato ,lleno de datos prácticos, los precios han subido una barbaridad, de 9 a 19 7 euros y la parada 4 euros, nos quedamos con un sol que cae a martillazos sobre el techo de la auto y eso que son las 8 de la tarde, y a ver el partido de Alemania Italia, para ver quien se enfrentara a la roja, todos sabéis que ganó Italia, cosa que me hace muy poca gracia, pero me aguantare no me queda más remedio



Kilómetros 199,6
N48°08'07''
E7°15'46''

Día 29 Kayserberg,
Riquewihr,
Ribeauville

Lloviendo toda la noche, pero pronto comienza el calor, hemos ido a la oficina de turismo para informarnos de si el domingo en lugares próximos

habrá vide greniers y Enrique está de suerte, hay tres en un radio de 30 kilómetros, así que antes de salir de Francia por la mañana tendremos visita y luego la casa Bustner en Khel, no llegara a unos 70 kilómetros, más que suficiente para llegar a una hora razonable

Kaysersberg, no me ha parecido tan bonito, en una tienda hemos encontrado una señora mayor que con un enorme y larguísimo palo, daba a unas palomas para que se fueran de su establecimiento, la señora tenía una gracia inimaginable, he encontrado por fin una pastelería en donde me han vendido pan de Viena que parece que los franceses ahora no lo hacen llevo intentando comerlo todo el viaje

Después vamos a seguir la ruta de José Aranjuez y nos vamos a visitar Riquewihr, que han subido precios el aparcamiento ha subido de 2 a 4 euros

¡Se me olvidaba la imagen del Cristo crucificado de la iglesia de Kayserberg, es cierto que la cabeza no guardaba proporción con el resto del cuerpo, pero tú me diste la visión, sino, no me hubiera percatado ¡

Tengo un libro que me regalaron en Perigord sobre los lugares más bonitos de Francia, y este se halla incluido como sitio preciosísimo, pero estoy en total desacuerdo, es un pueblecito, como tantos otros, sus casa alemanas, todo muy alemán,

Flores por todos sitios, pero nada más, los restaurantes tiene unos precios de escándalo y las tiendas de regalos unos prohibitivos precios, me ha gustado la judería y la torre de los ladrones por cierto, un francés me ha dicho que cuidadin en zonas turísticas hay mucho Voleur, de hecho hemos visto carteles en algunos parking con fotocopias de ladrones desvalijando coches

Me entusiasma que personas se entusiasmen con cosas que le parecen bellas, pero o yo soy muy exigente o prefiero la parra y el botijo

Después Ribeauville, nos encontramos con unos de Vitoria que navegan en Ac pasión y van de regreso a casa

Montamos en un trenecito turístico, que nos ha llevado por todos los lugares turísticos, hasta una iglesia fortificada preciosa, con dos cementerios, el de dentro de las murallas era católicos y el de fuera de ellas protestante

Hay dos castillos donde nos han aproximado bastante y durante todo el recorrido nos han explicado la vida y milagro de la población mañana hay la fiesta de las familias que ya me enterare en qué consiste



Nos quedamos en el parking en el que si llegamos un poco más tarde no entramos ni con calzador Calor espantoso 37 °, no está mal a las 8 y 30 de la tarde

Kilómetros 16,5 N 48°
11'32'' E 7° 19'44''

Día 30 Ribeauville-
Obernai-Gumbasch

La zona atestada ,esta mañana repleta, ya no cabía un alfiler, hemos tenido suerte del lugar que Enrique eligió que nos daba una sombra muy rica

Supermercado Cora, para aprovisionarnos de Patés, de embutidos de lengua, budín y otras exquisiteces que nos encantan y no hay en Alemania, al llegar a Obernai hemos encontrado un aparcamiento formidable al ladito mismo de la ciudad

N 48° 27'36'' E 7° 29'10'' se puede pernoctar y hay unos servicios estupendos para las ACS, andadito, hemos encontrado un chino, y como a mí la comida alemana no me gusta nada, pero nada, nada, refiriéndome a lo tradicional, salchichas en cualquiera de sus variedades y mucho menos el choucroute, las cosas que llevan col, me desagradan profundamente.

Así que en el chino hemos comido como marqueses, pollo agridulce, arroz tres delicias, tallarines fritos, y variedades chinas combinadas con verduras alsacianas, me han ofrecido conejo, lo que oís, conejo, “debe ser a la China” pero conejo ,ni regalado.

Después un brocante que tenía una radio que ha Enrique le ha entusiasmado, pero nos pedía 200 euros y mi negación ha sido rotunda

Obernay en la antigüedad ha sido romana, merovingia, ducado, y ciudad imperial, pasa por avatares cuando Alemania la integra a su territorio, en los años 60 comienza su desarrollo, económico y turístico, en 20 años duplica su población

Una curiosidad de Obenai es que en su traje regional, las mujeres lucen una cofia blanca y tampoco llevan la falda roja, sino una falda floreada en seda, y las más pudientes un pequeño chal de Valenciennes

La historia cuenta que la montaña sagrada es donde se encuentra el Santuario de Santa Odile, patrona de Alsacia y por supuesto de Obernai, esta Santa era hija de Aldarico, nació ciega, tenía un hermano llamado Hugo y su padre Etions que quiso casarla con un príncipe, ella se escapó a la Selva Negra y allí de forma milagrosa una roca se abre delante de ella y Etions cede para que se case, en la montaña se crea una abadía la de Hobenbourg y Odile sería la primera abadesa

Se me olvida Odile cuando la bautizaron recobró la vista y por ello es alguien similar a nuestra Santa Lucia , patrona de los invidentes.

Lo cierto es que a pesar de la fama de Obernai, lo que más me ha impresionado, es su sinagoga, construida en 1876 con las aportaciones de los miembros de la comunidad judía, que en esa época eran 205 miembros

Y algo que me ha llamado la atención poderosamente es que muy próxima hay una mezquita



Muy próximo a la villa hay un recinto megalítico, y con lo que a mí me gusta la prehistoria me he quedado con ganas de verlo
Marchamos hacia Gumbasch porque mañana hay un soberbio video granero y como hasta la tarde no hemos de estar en Khel, nos dará tiempo de recorrerlo y tal vez de ir a algún otro
Kilómetros 144,8 N 48° 02'43'' E 7° 10'30''

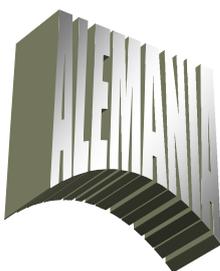
Día 1 Julio Gumbasch- Gunesheim. Khel

Anoche una tormenta espantosa, hubo un vendaval que me asusto bastante, truenos, relámpagos y toda la noche lloviendo, la tormenta parecía estar encima nuestra
Al levantarnos continuaba llueve que te llueve, desayunamos y al ir al pueblo solo había dos o tres puentecillos ,así que nuestro gozo en un pozo , así que desilusionados nos vamos en dirección Soubdenheim,y al llegar resulta que el mercado de pulgas era el día anterior, así que otra desilusión ,continuamos hacia el tercero, que aun lloviendo esta población, tenía sus puestos tapados con plástico y quitaban el plástico cuando paraba, Enrique se ha comprado un nivel a pilas con trípode por dos euros y yo me he comprado dos cacharritos de cerámica por cincuenta céntimos

Partimos con lluvia y mas lluvia a Khel, donde encontramos el único sitio que había para aparcar con luz frente a la puerta de la exposición, voy a tirar la basura en un pequeño contenedor que está detrás de las ac, como estaba lleno, dejo la bolsa pegada al contenedor, con es usual que se haga, de la auto caravana de al lado sale una histérica señora? Porque de señora tenía bien poco, gritando como una energúmena no se qué cosas en alemán, detrás su perro ladrando y en la puerta su marido, atónita me quedo bloqueada porque no se dé que va el tema, la otra coge la bolsa y la pone tras nuestra Ac
Tranquilos pasamos la tarde esperando la hora del partido que me hace estar muy nerviosa

Continúa lloviendo

269.7 kilómetros N48° 34'15'' E 7° 50'26''





Día 2 y 3 Khel

Los dos días en la casa Bustner, que nos han cambiado la puerta del conductor y la de la casa, nos han arreglado la bomba de agua, poniéndonos una nueva y han apretado el sillón del conductor, lo terrible es que empiezan a trabajar a las siete y tienes que estar preparado para llevarla a recepción de vehículos, allí te dan un vale para el desayuno opíparo, pero yo me llevo mi leche porque no hay más que esos botitos tamaño uña

Comemos en un restaurante próximo a la fábrica, que ya conocíamos a los dueños de otras veces, servido por dos hijos, chica y chico disminuidos ,encantadores ,nos preguntan, lo suponemos, porque lo hacen en alemán y el chaval diciendo España con el dedo hacia arriba ,porque

ha ganado España, muchos clientes y personal de la casa nos han felicitado y nos han enseñado un periódico que en primera página en Castellano ponía Olé olé

Kilómetros 0

Día 4 Khel- Triberg- Meesburg

Hemos terminado y con todo solucionado vamos a los súper que hay antes de entrar al puente de Europa, en zona alemana para cargar alimentos , en uno ,unas cosas y las restantes en otro

Lo esencial era acercarnos a la casa Wolsvagen para comprar un cable de la cuenta kilómetros para el camper de mi hijo, no lo tenían así que seguiremos buscando Nos vamos a Triberg la región de la Selva Negra que fabrica el mayor número de relojes de cuco de toda Alemania.

La Selva negra se encuentra en la parte sureste de Alemania, llamada Siva Negra en la época romana, dándole este nombre por la oscuridad que provocaban la cantidad de especies arbóreas con una altura que no dejaba ni pasar los rayos solares, aquí mantenían a raya a los pueblos bárbaros, en su parte más amplia, tiene unos 60 kms y en la más pequeña 30. Llamada en Alemán Schwarzwald

Siendo una población eminentemente turística sorprende por la cascada del río Gutach con 7 escalones y 163 metros de caída

Por ser jubilados nuestra entrada vale 3,50 euros, siendo 8 para los jóvenes de menos de 65 años o de menos años que acrediten ser jubilado, así que se fastidien, que bastante lujo es seguir siendo joven

La subida es mortificante, por poco nos tiene que terminar de subir empujándonos, algo extenuante, hay lugares para estar con animales pero no aptos para la tercera edad Enrique se ha encaprichado y se ha comprado un chaleco para el invierno



A la salida de la población pero cerquita del Centro hay un aparcamiento para buses y ACS y a la salida del pueblo una zona magnífica si se quisiera pernoctar
N 48° 07' 53'' E
8° 15' 11''

Pasamos cerquita del lago Constanza que nos ha brindado unos paisajes de ensueño, nos

aproximamos a Baviera que es la región más encantadora de Alemania, sus pueblecitos, sus casas, y sus vacas que parecen eternas en el paisaje

Ha empezado a llover así que llegamos al parking donde se embarca para atravesar a Suiza en ferri, prohibido el aparcamiento para ACS subimos a Meersburg y han quitado el parking gratuito que había en otras ocasiones

Dos zonas de pernocta, 10 euros tanto para 24 horas como para un ratito, media hora de luz, 50 céntimos y la carga de agua 1 euro, agua para el casete 10 céntimos, muy alejado del Centro que hay que bajar en bus, pero como la mayoría de las cosas en Alemania, ejemplo real, la oficina de Correos abren lo lunes de 7 a 9, los martes de 3 a 5, los miércoles de 1 a 2 etc.... los buses pasan los lunes a las 8'02 horas a las 9,13, y a las 5,52

Es materialmente imposible acordarte de estos datos, así que paciencia y a esperar o a desistir

N 47° 42' 00'' E 9° 16' 11'' 175 kilómetros

Día 5 Meersburg-Lindau-Ravensburg- Munich

Meersburg es una preciosidad

Después con un atasco fenomenal, por obras, llegamos a Lindau al parking 1, hay tres, pero el que está habilitado para ACS es el 1, frente a él, hay una parada de bus, el número 1 que da una vuelta circular, luego el billete te sirve, para la ida y la vuelta, se saca en una máquina que hay dentro del bus, y cuesta dos euros las coordenadas son N47°33'27'' E 9° 42'01''

En la oficina de Turismo hay una chica sudamericana que te atiende muy bien, en el bus te has de bajar en Ressin que es la parada más próxima al lago

La ciudad es una ciudad alemana como muchas otras, pero a mí me ha gustado de forma especial, esta ciudad está situada sobre un lago por eso se llama Lindau am

Bodensee, sobre una isla del Lago Constanza unido a tierra por un puente y un viaducto



A la entrada del puente hay un faro y el famoso león Bávaro
 Al regresar al aparcamiento a Enrique le ha dado un flash de tercera edad ,y nos hemos bajado 10 o tropecientas paradas antes del parking, así que después de la lluvia de anoche, hoy que hacia un día caluroso, pues, a caminar sin rumbo .y sin orientación ,ya que el autobús en su trayecto da más vueltas que una

peonza,

Al fin encontramos a una ciclista que nos orienta mal, y luego un chico/a que nos da el camino correcto, gracias a que a la salida tengo por costumbre hacer una foto del lugar que en caso de necesidad como hoy, o el año pasado en Kutaisi en Georgia, me sirven de forma muy útil porque explicar en alemán que vas al parking numero uno de ACS, para mí que solo se decir, Guten nagen, o offidersem constituye todo un reto en la larguísima búsqueda que no infructuosa, encontramos un turco, y nos aprovisionamos de unos suculentos kebas que yo creía iba a comer sentada en un bordillo, pero fue instantes antes de que nuestro buen samaritano nos dirigiera en la dirección correcta , Llegados a la ac damos cuenta de ellos y de un helado para diabéticos que yo guardaba como oro en paño (que no nena que no, que el oro no estaba guardado en un paño) que como se dice en el Magreb a veces eres más torpe que un mehani metido en alquitrán) Nos vamos a Ravensburg para ver las dos preciosas torres y un brocante flomark pero alemán que conocía Enrique de otra vez ,pero nada de radios no tenía ninguna y de ahí a Monchen ,eso sí se decirlo en alemán, para mañana ir al Floh Mark de la villa olímpica que lo ponen viernes y sábado, pero una horrible y espantosa tormenta se desata sobre nosotros ,teniendo que parar en una calle por la intensidad de la lluvia, con tan buena suerte que cuando amaina la lluvia un ángel de la guarda alemán nos conduce a un aparcamiento al ladito, frente a una academia militar con un fabuloso parking gratuito, el ángel hablaba español, conducía un coche blanco y tenía el pelo largo y blanco Así que continuando con la espantosa tormenta, que dura horas y horas nos quedamos bajo la sombra de un árbol por si al tiempo le apetece cambiar y solear la mañana
 Kilómetros 287,1 N4° 09'53'' E 11° 32'25''

Día 6 Munich- Lambers in lech

La noche pasada por agua pero el lugar tranquilísimo, hemos ido al Olimpia Park, pero ya no dejan poner floh Mark, nos lo ha dicho un señor muy gracioso, y ha terminado con, un viva España, esto del fútbol nos internacionaliza

En vista de lo visto nos vamos al Centro y con una suerte de campeonato aparcamos justito a 200 metros de la maravillosa Marienplatz que en cualquier edificio de esta plaza es un monumento sobre todos los dos ayuntamientos , el nuevo y el viejo Cerca la Peterskirsche y la Frauenkirschen con sus cúpulas verdes, que no solo es una belleza visual, sino auditiva por sus campanas y aunque allí está la huella del Diablo, este, en esta ciudad ,no se come una rosca



Las cervecerías se llaman en alemán Keller y hay una historia curiosa, los cervenceros tenían sus cervezas en el subsuelo, pero decidieron venderlas en la plaza, los dueños de los negocios se quejaron al rey y este tomó una decisión salomónica, podrían vender cervezas pero no comida, así que aun hoy esa tradición se repite

Múnich es una de las ciudades alemanas que mas me gustan, su nombre significa, el lugar de los monjes y como todo el mundo sabe es la capital de Baviera

Por la tarde hemos ido camino del Tirol porque vamos a pasar a Austria por Innsbruck ,por esos caminos de paisajes bucólicos y maravillosos , llenos de verdor ,de flores y de algún que otro lago, hemos terminado en Fussen ,que es un

lugar que nos encanta y recordamos que el año pasado nos encontramos aquí con Reyes y Albatros, Enrique cree que uno que le ha saludado era Marquitos, que es el chico más guapo de todos los foros muchísimo más guapo que Kevin Cosney con el que tiene un gran parecido, y de buena persona, servicial y simpático mucho más que guapo y su mujer Arancha es una chica tan encantadora que si la hacen más encantadora se rompe, el problema, yo no llevaba en la memoria del móvil su teléfono para llamarlos, por si eran ellos. Hemos descubierto a la salida de Fussen un súper increíble de cosas riquísimas y a unos precios muy razonables

el parking un poco alejado 3 o 4 kilómetros de Fussen estaba lleno de ACS ,así que ahorro para el bolsillo , nos hemos quedado allí, y comienzan las tormentas, pero aun y así vamos teniendo suerte solo nos llueve casi de noche y las mañanas y las tardes soleadas o por lo menos nubladas

Kilómetros 202 kilómetros N 47° 34'07'' E 10°40'10''

[Día 7Fussen-Weis kirchen-Fussen](#)

La noche ha sido de fortísimo aparato eléctrico, envidio lo bien que duerme Enrique yo lo he hecho fatal porque me aterrorizan los relámpagos, el otro día en Múnich que tuve que darle la maniobra a Enrique con un tormenton ,y yo con el paraguas de pastor abierto, pensaba que serviría de atracción fatal para los rayos, pero la mañana poco a poco se ha abierto y ha lucido un sol maravilloso, y hasta calor y el día ha sido redondo para nosotros.



En el pueblecito en el Floh Markt, había muy pocos puestos en una calle oculta, primero encontramos correos que la señorita era amabilísima, nos vende los sellos, los pega y sale corriendo a entregarlos al camión de reparto antes de que se marchara, también era oficina de turismo y nos ha llenado de folletos, para nada, porque mañana salimos de Alemania, pero es de agradecer. Pues orientados a donde estaba el

floh, recorreremos más de medio pueblo, pero en un granero, entramos y ¡ que ven mis ojos!, un montón de radios, Enrique se vuelve loco de contento, comienza a probarlas con el dueño a ver cual funciona y cual no, y al final compramos cuatro, porque mas no nos cogen en el arcón con todo lo que llevamos, cosas que iremos consumiendo, pero que compraremos más cosas y ya no va a caber ni un alfiler, vuelve por la ac donde la hemos dejado para cargarla allí, y se presenta otro comprador, pero ya llega tarde porque las mejores, mejor conservadas y funcionando son las que hemos comprado, ¡ si llegamos media hora más tarde y hubiéramos perdido el tirón!

Regresamos hacia Füssen para entrar en una zona, he de poner lavadora y secadora y Enrique ordenar el arcón

Pasamos en el desvío a la Weiskirchen y nos acercamos para verla, tres kilómetros, para adentro.

En el parking no se paga, porque están los parquímetros estropeados, hay muchísimas personas, entre ellas un autobús de españoles de Cádiz

Subimos la colina y están celebrando misa, precioso, la iglesia es única, un barroco con muchísimo color, y algo se celebra que hay unos chicos que cantan, pero no música sacra sino de lo más moderno, y la gente lleva el compás con los pies y haciendo palmas, aunque no se pueden sacar fotos ni video, como todo el mundo saca maquinas, pues yo también quiero y hago un par de fotillos, eso sí, sin flash

El entorno precioso, muy rural con vacas, caballos un lujurioso manto verde que lo cubre todo, realmente hemos disfrutado mucho y la iglesia una belleza de lo mas

Paseito por Füssen y más tarde al parking, los tres que hay, llenos hasta la bandera, y al final un señor nos ha llevado al lado de su Ac y allí nos hemos quedado, hoy con un sol abrasador, pero he puesto lavadora y secadora, así que todo limpio

Cuesta 12 euros por 24 horas, 50 céntimos, el agua, 1 euro la luz para tres o cuatro horas y la ducha otros cincuenta céntimos, en total unos 15 euros todo incluido

La lavadora 2,50 euros e igual la secadora

Kilómetros 87,7 N 47°34'53'' E 10° 42'03''



AUSTRIA



Día 8 Fussen – Innsbruck

Salimos de Alemania por el Pafenfalt, antes paramos para comprar la viñeta, que por el menor tiempo posible de estancia ,10 días o diez Tages vignete en Osterreich, cuesta 8 euros

La gasolinera estaba como los san fermines en la calle estafeta, mas porque el precio de la gasolina es en Austria más barata que en Alemania, con una diferencia de 5 céntimos el litro de Fussen que estaba a 1,45 y aquí a 1'39,90

Como es domingo la carretera es un hervidero y en la zona menos y peor asfaltada hay unas colas de espanto ,pero no nos ha importado nada porque el paisaje es tan hermoso que hemos disfrutado mucho ir en caravana más de 40 kilómetros ,hasta que se ha empezado a despejar la cosa.

Paramos en un pueblecito llamado Telfs porque vimos a un autóctono con una caja de pizza inmensa, pero mientras aparcamos ,ya el autóctono había desaparecido y no sabíamos donde la había comprado, vemos un Kebab y nos dicen que no sirven porque son la una y media de la tarde y cierran a la una ,solución un chino en un primer piso donde al decir que queríamos el menú, al presentarnos una carta con unos precios para ricos, nos dicen que sin problemas, el menú es self service ,la comida buena y muy picantita ,a los alemanes y austriacos les encanta el picante ,cerveza, y coca cola para mi ,sin postre y café para Enrique, nos han pegado un clavo de padre y muy señor mío ,solo el vaso de cerveza en la cuenta valía 4,70 euros, el precio de los menús no correspondía, y nos han cargado el iva ,el venia, el servicio y creo que hasta la servilleta, al final la dificultad idiomática nos hace aguantar la estafa ,al final tendré que comer las grasientas comidas de estos lares

Aparamos en pleno centro en una perpendicular a la María Teresa Trasse, y nos vamos de rule, a ver por enésima vez en





nuestra vida Innsbruck, la ciudad que tiene como nombre, puente sobre el río Inn
Vamos hacia el palacio Imperial de Maximiliano, donde como novedad la calle está cortada y muchísimos niños hacen dibujos con cera de colores y también algún mayor que otro
Compramos un sombrero tirolés para Enrique ,que me lo había pedido varias veces, pero yo no quería comprarlo porque no se lo quería ver puesto, al final, cedo y se compra el dichoso sombrero, que con el sombrero y los tirantes ,hace un tiempo no lleva correa sino tirantes, y con su enorme mostacho parece un alemán jubilado ,hemos encontrado una excursión de españoles ,que eran los únicos turistas por ser domingo o por la crisis esto está muerto, hasta el tejadillo de oro lo mas turístico de Innsbruck , parece más pequeño y menos dorado

Asistimos a un concierto en el patio de la biblioteca que nos alegra la tarde
Acampamos dirección Jembach en un parking entre unos holandeses un alemán y unos belgas

Nada más empezar a cenar se desata una tormenta eléctrica y una granizada de libro, como es normal yo aterrorizada, cuando termina la tormenta a la media hora otra, y luego otra y más tarde otra.

La suerte que nos llueve de noche y de día o chisporrotee o está nublado, pero el caso que estamos en el Tirol y hace calor, noche movidita con las granizadas

-

Kilómetros 145 N 47° 16'37'' E 11°31'31''

Día 9 Innsbruck- Jembach- Alm-Bischofswiesen

Hoy no llueve ,vamos hacia Jembach que teníamos entendido que era un pueblo precioso, pero lo cierto es que no es para tirar cohetes ni siquiera un petardillo, pero como zona de pernocta, hay varios aparcamientos en pleno Centro, que sería una opción para la pernocta maravillosos y cerquísima de Innsbruck

Decidimos ir a Hallstat pero por carreteritas, quitando la opción de autopistas al tom tom, que aquí en Austria .tienes el riesgo de encontrarte con carreteras estrechísimas, lo cierto es que Austria tiene las carreteras bastante destrozadas, hay muchas obras supongo que sería con la idea de reparar en verano lo que cubrirá la nieve en unos meses

Entramos lógicamente en Alemania, Austria, Alemania etc., mirar el mapa y os daréis cuenta, como esta mañana hemos estado en un súper y como todo era súper carísimo, al ir hacia Berchtsgaden y encontrarnos en Alm dos súper alemanes hemos parado para aprovisionarnos de productos alemanes, la diferencia es ostensible

Un ejemplo los panecillos en D 15 céntimos y en A 45, y así todo, lo recuerdo de otras veces que Austria en alimentación es muchísimo más cara que Francia o Alemania



Allí Enrique ha conocido a un alemán simpatiquísimo que nos ha enseñado un parking gratuito, en plena montaña y precioso, hemos ido con él y estaba hasta la bandera, pero lugar idílico, por ahora sin lluvia

Kilómetros 160,7 N 47°
38'53'' E 12° 56'11''

[Día 10 Berchetsgaden-Konigssee-Halltastd-Bad Ischl](#)

Como no puede ser de otra manera, casi toda la noche

lloviendo, pero el día amanece radiante y rodeadas de vaquitas todas las ACS estamos en sitio idílico

Vamos hacia Berchetsgaden, que no se puede ni imaginar un pueblo más bonito, aunque hemos tenido que aparcar en el culo del mundo, pero ha merecido la pena, la mar de recomendable esta población

Después al lago Konigssee que está bastante cerquita, lleno hasta los topes de gente y una cola impresionante para subir en el funicular, pero merece la pena, el lago tiene 8 kilómetros de largo y un kilómetro de ancho, su altitud es de 600 metros y su profundidad de 200, su temperatura se mantiene constante durante todo el año, más bien fría, yo diría que glacial,

Su estructura es similar a la de un fiordo

Hay barcos eléctricos que lo cruzan pero con mi terror al agua es algo imposible que yo haga por "ludus"

De todas formas es un lugar mágico y relajante,

Al bajar hemos comprado un vestido tirolés para Macarena, que va a estar preciosa con él

Por esta zona alemana hay muchísimas cosas que ver, pero nuestra Ac es demasiado larga para meterla por según qué lugar y mi fortaleza física para hacer largos trayectos a pie no me lo permite ¡cosas de la edad ¡

El nido del águila, esta también situado en esta zona, visitarlo supone tener una visión de unos 200 kilómetros de paisaje, además de ser un sitio histórico, su construcción fue comenzada por Martín Bormann para ofrecérsela a



Hitler con ocasión de que este cumplía 50 años, la carretera de acceso es la más larga de Alemania, edificada sobre piedra y se construyó en 13 meses

Hoy día está abierto al público y se puede visitar en su aspecto original, hoy los beneficios que se obtiene de las visitas se dedican a caridad, lo rige una fundación creada por el estado de Baviera sin lucro alguno

Al parecer la carretera es de órdago, muy muy peligrosa una vez que se llega al parking superior hay un túnel que llega al corazón de la montaña, hay un ascensor que sube 124 metros en vertical

Un sitio muy interesante, pero lleno de recuerdos para unos hechos que no debieron ocurrir nunca, y que sin duda muchos de ellos se gestaron en este lugar

Próximo también la carretera panorámica de Rossfeld, con unas vistas soberbias También muchas telecabinas y alguna que otra cascada un lugar para venir con calma y dedicar tiempo solo a esta zona

Nos vamos a Hallstasd, pero en el centro del pueblo imposible aparcar, pero este pueblo que algunos dicen, que es uno de los más bellos del mundo a orillas de un lago, discrepo totalmente, paramos en la carretera que rodea al lago para hacer fotos, pero imposible poner el pie en el suelo, la mina de sal la vimos hace años con mis hijos, Por último nos dirigimos a la capital de verano de los reyes austriacos ,donde veraneaba Francisco José y la emperatriz Isabel, conocida en las películas de los sesenta como Sissi, El pueblo en fiestas, hemos visto el exterior del palacio por lo tardío de la hora, y un desfile de música

Terminamos aparcando en un tranquilo lugar, cerca de un picadero de un parque deportivo

Kilómetros 141,1 N 47° 42'22'' E 13° 36'41''

Día 11 Bad Ischl- Ebersee -Gmunden- Melk

Un lago preciosísimo el Ebersee , y en el mismo lago la población de Gmunden una autentica belleza, por caminos rurales llegamos a cruzar Amsteten don de aquel monstruo tenía a su hija y nietos hijos, encerrados y al final en Melk, subimos a la abadía que ya habíamos visto hace algunos años, pero lo sorprendente es que nos encontramos a unos chicos españoles que hacían la ruta del Danubio en bici y hablando con ellos , resulta que la chica

era paisana mía ,y para más detalle su tía era una de las mejores amigas de bachillerato con la que aun me carteo y telefoneamos algunas veces, el mundo es un pañuelo

Al pasar por la Abadía encontramos un lugar que justo detrás con unas vistas soberbias hay unas ac aparcadas, por señas pues son alemanes le pedimos las coordenadas, pero cuando bajamos de la abadía y cruzamos el pueblo le digo a Enrique que no merece la pena cambiarnos de sitio porque el que tenemos es





estupendo la noche tranquila y como no podía faltar algo de lluvia

Coordenadas detrás abadía
N 47° 22' 39'' E 16° 46' 57''

Zona donde dormimos y se puede aparcar gratuita
N 48° 13' 45'' E 15° 19' 47''
kilómetros 292,6

Día 12 Melk-Krems-Viena

Por el Valle del Danubio

tantas y tantas veces visto, pero sin cansarte nunca de verlo, después llegamos al camping Wien, en la zona sur de Viena, que fervientemente no os recomiendo, Hemos tenido el siguiente incidente, aparcamos en línea recta y cuando voy a registrarme a recepción ,me dicen que he de acampar no a lo ancho sino a lo largo, porque por la longitud de la Ac nos cobrarían tres plazas, se lo digo a Enrique y haciendo la maniobra hay unas casetas pequeñas ,no el lugar de enchufar el cable, sino otra que tiene no se qué elementos distribuidos por el césped del camping de forma aleatoria y sin señalizar, que al parecer suministran la luz a varias zonas próximas Pues bien, al hacer la maniobra roza con la parte trasera lateral derecha y tenemos un raspón y el artilugio al parecer no suministraba luz a unos tres lugares, ha venido un señor lo ha arreglado y más tarde pretenden que firmemos un papel en el que Dios sepa lo que pone, para que nuestro seguro o nosotros paguemos la reparación, lógicamente me he negado a firmar nada que no esté en correcto español, con google han hecho una traducción de no sé qué accidente ,yo he escrito que no me responsabilizo de nada que el camping tiene que tener un seguro, que se responsabilice de lo que ocurra porque sino en lugar de ir a un camping y pagarlo, duermo en la calle, Serán carotas, y me parece que no tienen seguro y quieren que abonemos vete tú a saber que Me quedo con una copia por lo que pueda ocurrir

Coordenadas del nefasto N 48°08'59'' E16° 18'01'' kilómetros 130

Día 13 Viena-Bratislava- Castillo Devin

Nos vamos del camping fatídico lloviendo a mares buscamos una estación de servicio con LPG encontramos dos, pero no nos sirven, no sabemos si es que no tienen o es pura mala sombra

Llegamos a la frontera con Eslovaquia y compramos la viñeta ,10 euros para 15 días, continua lloviendo, el proyecto era por la mañana ir al Centro de Bratislava y por la tarde al Castillo Devin, pero como diluvia, entramos en un Carrefour, que además tenía la calefacción puesta porque hacía un frío de narices vemos que todo es baratísimo ¡que norme diferencia con los precios austriacos ¡

Como la mañana se ha perdido decidimos ir al Castillo Devin y aunque encapotado el cielo ,no llueve ,aparcamos en un lugar próximo a la subida del Castillo ,que sería un lugar fabuloso para acampar porque hay hoteles y pensiones y en el aparcamiento no se

molestaría a nadie las coordenadas son N 48° 10'31'' E 16° 58'45'' os escribo las coordenadas del Carrefour que también es un buen sitio de pernocta N 48° 06'28'' E 17° 05'28''

Vamos a ver la desembocadura del río Morava ,triste y oscuro, casi sin notar su corriente, en el gigantesco y más claro río Danubio ,con una corriente soberbia, el paisaje encantador y viendo el río ,aparece una gabarra de turismo fluvial, impresionante de tamaño ,pero lo más gracioso es que había muchos pescadores en la confluencia de los dos ríos ,y unos chicos sacan en sus cañas casi a la par unos enormes peces ,entre 25 y 30 kilos, nos dijeron que eran carpas ,les hice fotos y nos dijeron riendo que los españoles los número uno en fútbol ,pero que en pesca, lo eran los eslovacos, la verdad eran unos bichos que impresionaban, en una bolsa de plástico ,cada uno se puso el suyo a la espalda, mientras el resto de pescadores miraban con sana envidia

Luego subimos al castillo que valía 3 euros la entrada, pero como somos jubilados no hacen reducción y nos cobran 1,50 euros

El castillo fue primero un asentamiento celta, mas tarde los romanos y en el S IX el rey morabo eligió el lugar para construir una fortaleza, en 1809 lo volaron los franceses ,que eran muy dados a volar todo lo que encontraban ,sino acordarse de la esfinge de Gizet en Egipto

El castillo continua ruinoso, pero se palpa, las mejoras que hacen, todo muy limpio y cuidado, aunque algunos torreones y partes de murallas esta destrozados

Hay un monumento que recuerda la cortina de hierro o el telón de acero, donde se ven aun balas de fusil

Que no es como se piensa una idea, sino algo físico, como el muro de Berlín, Después de la Revolución de terciopelo en 1989, esta alambrada de espino que a veces electrificaban, guardada por soldados y perros y por otros lugares minada, la cortaron, y muchas personas guardaron trozos de recuerdo, aunque el gobierno ordenó la destrucción total, aun queda un trozo próximo a la ruta ciclista del Danubio, en un pueblecito que se llama Devinska Nova

Ves, el monumento que hoy guarda los nombres de las 40 víctimas que fueron asesinadas al intentar pasar el telón.

Comienza a llover y damos la visita por concluida, dirigiéndonos al camping Zlate Piesky que cuesta 19,30 euros

En este camping estuvimos hace unos años y es de lo más inseguro, barreras para entrar pero abierto a una zona donde los eslovacos van al lago y los servicios y duchas son comunes

Damos un paseo caminando aprovechando que la lluvia para, y nos percatamos de que pagar aquí es tirar el dinero

Además las duchas que entonces eran comunitarias, ahora las han separado, pero da un asco ducharte en ese lugar que es un sitio desagradable, lo pensé hace unos años y hoy me reafirmo en mi impresión de aquel tiempo prefieres hacerlo en tu casa con ruedas

Kilómetros 134,4 N 48° 11'19'' E 17° 11'17''





Día 14 Bratislava

Amanece con un tiempo raro sale el sol ,se va ,vuelve ,total que nos vamos al Centro en el Tram 4 , y pasa por la parada cercana al camping , a las y media y a la horas en punto, compramos los billetes en recepción del camping que vale 1.80 la ida y la vuelta, hay que atravesar un puente de la autopista y allí está la parada ,que es final de trayecto ,para llegar al Centro tarda 25 minutos y al parecer los únicos que llevamos billetes somos nosotros

Recorremos el Centro, Catedral de San Martín, Iglesia azul, Iglesia de las Clarisas, Palacio arzobispal Palacio Mirbach... y todo lo artísticamente visible, os remito a una guía de viaje tradicional

Subimos al Castillo andando, pero como somos un poco tontos nos damos cuenta una vez en todo lo alto que hay trencitos, pero ya no merecía la pena

La primera referencia sobre el castillo es del Siglo X en un lugar estratégico sobre el Danubio, se incendió en el siglo XIX y en su interior está el Museo Nacional, el paisaje no es que sea soberbio, pero el Danubio se ve en su esplendor

Comemos comida eslovaca en un restaurante, solicitando los platos, al azar ,Enrique con suerte , a mi no me ha gustado mucho, lo más agradable que iban adornados con hierba buena, no menta, y tomillo, allí conocemos a unos españoles que trabajan aquí, les pregunto el lugar del mausoleo de Chatar Sofer ,que no había encontrado información en ninguna guía

Me dan las indicaciones precisas y conseguimos llegar, aunque no hemos podido entrar, dicen que los domingos por la tarde, a veces dejan pasar, no lo sé seguro

Chatan Sofer, era un rabino judío, su nombre era Moser Sheifher, nació en Alemania y murió en Bratislava, se considera el mayor sabio judío del Siglo XIX, fue un conocedor profundo de los libros sagrados, era un exegeta, durante este tiempo, la Jeshiba de Presburgo (que era como se conocía antes a Bratislava) empezó a tener muchísimo prestigio y aquí vinieron muchísimos judíos para estudiar e investigar.

Pero por su sepultura pasaron muchos avatares

Bajo el Castillo había un cementerio judío ortodoxo donde había enterrados muchos rabinos, y de todos es sabido que cuando se entierra un cuerpo de esta religión, los restos no pueden ser movidos a otro lugar, pero se construyó un túnel como refugio



antiaéreo, y así se destruyó el cementerio, pero la comunidad judía a toda costa quiso salvar el Cementerio, y no se sabe cómo pero el caso es que las tumbas no se movieron de su sitio, al parecer las taparon con paneles

Más tarde el tranvía pasó por el túnel y las vibraciones ponían en peligro el Cementerio Las tumbas fueron exhumadas por la organización Chevra Kadis, que se ocupa esta organización de los cementerios judíos, los restos se pusieron en cajas y enterrados en un cementerio judío cercano En resumidas cuentas Chatan Sofer es el sabio judío más importante del Siglo XIX, se considera el segundo lugar de peregrinación de los judíos ortodoxos y está incluida para hacerla patrimonio mundial por la UNESCO

Hoy estaba cubierto por un precioso toldo, pero en

lo más alto lucía esplendorosa la estrella de David

Al ir a buscar el Memorial, pasamos por una sinagoga, así que supongo estaríamos en pleno corazón del barrio judío

Más tarde caminando hemos visto las curiosas esculturas que adornan el Centro histórico de Bratislava

Aunque una de ella, unas piernas enormes, de mujer, abiertas me pareció una verdadera horrerada

Comienza a lloviznar y al parecer el agua nos deja llegar a la parada del trayecto hacia el camping, llueve, pero no demasiado

Ayer una pareja de españoles catalanes, nos hizo llamar a su puerta y son encantadores de todas todas, simpatiquísimos, un verdadero encanto, esta mañana antes de bajar al Centro hemos tenido otra larga parrafada, ha sido una suerte conocerlos, parecen personas de un gran nivel cultural

Kilómetros 0

Día 15 Bratislava-Nitra.Cerveny Kamen-Modra-Stany Jur

Me parece que Noé era eslovaco, ni Ararat ni nada de nada, porque esto es el diluvio, la noche ha sido de órdago y esta mañana mientras Enrique hacía las labores propias de su sexo, tirar el casete, vaciar grises, etc.... lo he tenido que cubrir con un paraguas, que permanecía olvidado en un rincón del arcón y se está paseando por todos sitios

Los catalanes han venido a despedirse porque bajaban a ver Bratislava, son exquisitamente educados, un encanto de personas

Pues llueve que te llueve nos vamos a Nitra para ver su Castillo el castillo de Nitra es muy importante para la historia eslovaca construido





en el S IX, se habla de la consagración de una iglesia en el 830, cuando Nitra perteneció La gran Moravia fié obispado que fue el primero en Europa El castillo soporta invasiones tártaras. Checas, cercado por tropas husitas y ampliadas sus murallas como protección a las invasiones turcas en el siglo XVI Fue centro de las luchas con los Habsburgo, un corto periodo en manos turcas,

Todos estos avatares minaron la construcción original El Castillo es la sede del obispo de Nitra, la iglesia superior tiene unos frescos barrocos para dejarte con la boca abierta, la iglesia de abajo se mantiene en parte así como sus murallas Pero lo más bonito, es la leyenda En la fortificación vivía el príncipe Pribina que adoraba a Perun Dios del

rayo y de los truenos, y de sus antepasados, su esposa era una princesa de Baviera, siempre triste y apenada, nadie, ni brujos, ni hechiceros lograban alegrarla, pero apareció un monje que le dijo a Pribina que construyera una iglesia.

Perun se puso furioso y la destruyó quemándola porque era de madera mandando rayos sobre ella, pero el príncipe construyó otra de ladrillo, y Perun mando un terrible viento que la envió por el aire, Pribina construyó otra en piedra, que Perun no pudo destruir pero en ella aparecían demonios, brujas y bichos en las paredes, el monje le dijo que consagrara la iglesia, así lo hizo y la esposa no estuvo nunca más triste y así comenzó el cristianismo de los antiguos eslovacos

Comemos los dos por 12 euros, bueno y rico

Más tarde vamos al Castillo de Ceverny Camen, que la verdad, es bastante birrioso, pero tiene un parking donde se podría dormir muy bien

Más tarde a Modra que es donde se fabrica la cerámica blanca con azul, con una preciosa puerta que queda de su viejo castillo y recorreremos Svaty Jur la localidad vinícola productora de los caldos más afamados de Eslovaquia, donde los toneles llevan su marca y seña para que no tenga trampa ni cartón

Dormimos en el Súper Tesco de Bratislava que abre 24x24 cerca de su gasolinera

Esta tarde hemos tenido sol por lo menos un par de horas, ahora no llueve

Kilómetros 193,4 N 48° 11'14'' E 17° 10'44 ''

Día 16 –Bratislava-Trnava- Beckov- Trencin

La noche ha sido tranquilísima y sin lluvia, hemos podido observar que los súper Tesco están extendidos por toda la geografía Eslovaquera, sobre todo en las ciudades grandes, hay gasolineras de 24x24, iluminadas y asfaltadas, lo que hace que sea un lugar muy seguro para la pernocta, hoy después de ver Trencin nos hemos acogido a su reino al lado de unos belgas que también circulan en Ac.

Trnava recibe el status de ciudad en 1238 lo que la convierte en una de las ciudades más antiguas de Eslovaquia, la ciudad cuenta con un gran número de iglesias, monasterios, y conventos, varias columnas de la peste, que le mereció el nombre de la Roma eslovaca, La primera universidad Húngara se fundó en esta ciudad, rodeada por murallas que forman un cuadrado

La edificación más importante, es la catedral de San Nicolás, aquí se encuentra la Virgen de Trnava veneradísima en Eslovaquia

En la iglesia de la Asunción una señora nos apremia porque va a cerrar la iglesia, pero nos regala a cada uno una estampa de María

También hay una sinagoga de estilo morisco bizantino que hoy acoge un museo de cultura judía, frente a ella hay un monumento en mármol negro dedicado a los mártires del Holocausto judío

Nos ha encantado la ciudad, también hemos encontrado a un gaditano, que viene de vacaciones porque su mujer es eslovaca

Más tarde el Castillo en la población de Beckov, tuvo que ser algo impresionante, y digo tuvo porque, está, también casi en ruinas, pero la majestuosidad se percibe, dominando un alto cerro, a donde no hemos podido subir

Tras Beckov, Trenčin, aparcamos casi en el Centro en una zona azul y subimos al castillo, que data del Siglo XII, se reconstruyó siguiendo el patrón de los castillos franceses góticos, realmente bonito, también se dice que hace sombra al castillo de Luis II de Baviera, pero para mí que la comparación es inapropiada, siendo los dos bellísimos cada uno en su estilo

Lo curioso es que en este castillo se celebra un Festival de monstruos y fantasmas, que debe ser la mar de divertido, ocurre en primavera

Su casco histórico está bien conservado a orillas del río Váh

Realmente hoy ha sido un día precioso con vistas preciosas y monumentos preciosos

He de decir que Eslovaquia, al igual que Bulgaria huele a Hinojo, huele a tilos, por cualquier lugar los hay, y el ambiente se impregna de ese olor que me encanta, hay lugares, en el que el viento al mover las ramas, hace que un manto de flores llene calles o lugares, algo preciosísimo, es uno de los recuerdos que siempre recordare de este viaje

148,3 kilómetros

N48° 51'50'' E 18° 01'08''

Día 17 Trenčin- Banská Stiavnica

La noche un poco ruidosa por tener detrás una carretera, más no ha llovido en toda la noche

Vamos hacia Banská Stiavnica por una carretera que sobre unos 40 kilómetros antes, es de pena y la subida es fortísima con una carretera estrecha, sin arcén, los árboles tupidos y las curvas casi en L, muy transitada, en ella hemos visto un calvario impresionante, Cristo en la cruz y los dos ladrones, policromado, solo por verlo merecía la pena llegar hasta aquí, en la carretera hemos visto que en casas viven muchos gitanos, pero nos ha inquietado y sorprendido un lugar donde íbamos a parar, que había como unos 400 viviendo en naves. Y han empezado a gesticular hacia nosotros

La ciudad es de las más antiguas de Eslovaquia, Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, en la zona territorial que ocupa, hay 201 monumentos que son Patrimonio cultural eslovaco

Se fundó la primera Universidad Técnica, en sus edificios deteriorados se pueden ver los símbolos, de la minería, y



Todos los estudios que allí se realizaban
Un lugar minero, hemos visto una galería en la oficina de Turismo, Aquí se encontraban productos de plata, oro y cobre. Muchísimos edificios religiosos, como la Iglesia Evangélica, y algo curioso una Torre de las Llamadas, que a Enrique le impresiona por su profesión, que se utilizaba para llamar a los mineros

en caso de incendio o algún desastre natural o laboral

Visitamos el castillo antiguo 4 euros, pero como estábamos nosotros solos, al preguntarnos el guardián de dónde veníamos y decirle que España, nos ha invitado a verlo sin cobrarnos

Hay también una sinagoga y dos columnas de la peste ,esas que se hacían cuando había epidemias, una cigüeña, coronando la columna de la Inmaculada, La otra soberbia, tal vez la más bonita que he visto nunca, de la Santísima Trinidad

A la entrada encontramos un parking vigilado en el que había dos ACS italianas, pudimos recorrer la ciudad muy tranquilamente y hoy que es nuestro aniversario de boda ir a cenar a lo más elegante que hemos encontrado

Me sorprende que medio litro de cerveza cueste 0,60 céntimos

110'7 kilómetros N 48° 27'31'' E 18° 53'51''

Día 18 Banká Stivanica-Sveno- Iglesia Hronsek-Banská Bystrica-Bojnice

Después de una noche tranquila con un fuerte chaparrón, hoy es el primer día que no nos ha llovido, Nos despedimos de este precioso pueblo medieval y minero y por una carretera en condiciones llegamos al castillo de Svolen, que a lo lejos impresiona, pero una vez que uno se

aproxima, cambia algo la impresión aparcamos en una zona que podría servir a la perfección como lugar de pernocta N 48° 34'25'' E 19°07'42''

Se paga un euro las 24 horas visitamos el Castillo y su interior 3 euros la visita, no nos gusta tanto como el exterior ,en la cafetería ,había una radio preciosa que Enrique no tenía y hemos intentado que nos la





vendieran, con resultado negativo. A menos que vayas a camping, en Sk el problema del aquí es peliagudo, pero resulta, que solo en pocos lugares hay agua, así que hemos encontrado una gasolinera, en la que se anunciaba grifo, que no estaba por ninguna parte, y he pedido las llaves del servicio de señoras y Enrique ha enchufado la manguera con un artificio de los muchos que lleva, (no se le resiste ningún

grifo de ningún país, artifugios comprados y de elaboración casera) al ir a devolver la llave la cajera me ha montado un pollo, del que lógicamente sé de qué iba por lo del agua, pero no me he enterado de nada.

Enrique ha repostado gasoil y le ha dicho que le cobrara también el agua, pero al final nos la ha regalado, creo que el agua y el pan no deben negarse a nadie.

Hacia la iglesia articulada de Hronsek después, monumento de la Humanidad inscrita por la Unesco, dedicada al culto protestante y construida entre los siglos XVII y XVIII. Los Has burgos, siempre se habían identificado con los jesuitas españoles, y aprovechando una rebelión de protestantes húngaros, el rey Leopoldo I les quito a los protestantes todas sus iglesias y se las entrego a los católicos, pero ante el gran malestar tuvo que publicar una ley que en sus artículos 25 y 26 se exponían las condiciones de su construcción, en la que se permitía construir iglesias a los protestantes, siempre que no fuesen más de una por ciudad, y dos en la región, había que levantarlas en el plazo de un año no tendrían acceso directo desde la calle, ni torres, se construirían en madera sin clavos, por ello se las conoce como iglesias articuladas.

Su construcción no fue rápida por la complicación de la situación política.

La iglesia comenzó a construirse el 23 de Octubre de 1725, y se consagró el día de la Reforma de Lutero, el 31 de Octubre de 1726.

Cuando llegamos no pudimos verla porque estaba cerrada, la rodeamos y nos subimos donde pudimos para mirar por la ventana, que gracias a Dios no me caí de espaldas de milagro, cuando ya nos marchábamos una señora sale de una casa con la llave en la mano y al vernos se dirige con la llave y nos abre la puerta.

Atónitos nos dudamos impresionados y más aún porque comienza a llegar gente que no estaba, unos chicos checos, en bañador, una pareja austriaca y más personas del país, pero la señora empeñada en decirme Franquicha, y yo que no, que no soy franquicha que soy españiska, pero nada.

Al final nos cobra dos euros y medio, nos regala un impreso en eslovaco y una postal y nos deja subir al piso superior, que está igual que si vieras desde un anfiteatro, de lo



único que explicó la señora y me enteré que había clavos, para colgar los sombreros y que los hombres se sentaban en la parte superior y en la iglesia, mujeres y niños. Realmente es un trabajo maravilloso, e importantísimo, es la única iglesia similar a las escandinavas, y dicen que de pie pueden entrar 1.100 adultos. Salimos y frente a ella hay una especie de torreón

campanario también en madera

Después a Banská Bystrica, aparcamos muy cerquita del Centro y caminando hemos recorrido la calle principal peatonal. En ellas había varias iglesias y al final de la calle una torre con un reloj, que es el único que he visto en Eslovaquia que marca la hora correcta. Hay un cementerio muy interesante.

Precioso, conocida es mi afición a la muerte, había unas personas haciendo batuka en medio de una plaza donde estaba el monumento a los soldados rusos muertos por la liberación de la ciudad en 1945, tan numeroso que llegaba hasta donde estaba ubicada la columna de la peste, que no podía faltar.

Lo más interesante ha sido ver la Barbacana en estilo gótico, coronada por estilo barroco.

También hay un castillo cercano al cementerio y a la Torre Barbacana.

Hay muchas casas en el recorrido con policromía en sus fachadas, renacentistas, góticas y barrocas.

En esta ciudad se produjo el alzamiento nacional eslovaco.

Continuamos hacia Bojnice, pero imposible aparcar por las dimensiones del vehículo, lo intentamos detrás que hay varios aparcamientos, que según pone en la puerta los autobuses pagan entre 10 u 20 euros, y se nos considera autobús, pero el guardián ya no estaba, y quedarte solo, era un lugar muy alejado, y en el mismo aparcamiento un club de alterne, así que mañana subiremos y nos hemos ido a un Tesco que hemos visto al subir buscando el castillo, bajo una farola que te da luz, al lado la gasolinera de 24 horas y sin llover.

La curiosidad de todos en todos los lugares hacia el vehículo es agotadora, todo el mundo pretende meter las narices en tu casa, en el campo, en la ciudad en los aparcamientos, en todos lugares.

Kilometros 155,4 N 48° 46'44'' E 18°36'28''

Día 19 Bojnice- Cicmany-Rajecka Lesma- Martin

Subimos al castillo y hay muchísima gente casi no encontramos aparcamiento y te cobran 4 euros en uno, y ocho en otro,

El castillo se cree que se construyó en 1113 pero no se sabe con seguridad, todo el mundo dice que es un castillo de cuentos de hadas, pero no es para tanto, el castillo



original al parecer era de madera ,el que hay ahora está hecho en piedra y es de estilo gótico, yo he encontrado mayor similitud con los castillos de la Loire ,aquí también se celebra otro festival de monstruos y fantasmas igual que en Trecin ,en sus alrededores hay muchos chiringuitos de venta de objetos y suvenir ,y hoteles pensiones y restaurantes Más tarde vamos a Cicmany, que es un pueblo que se hizo famoso porque en sus casas de madera

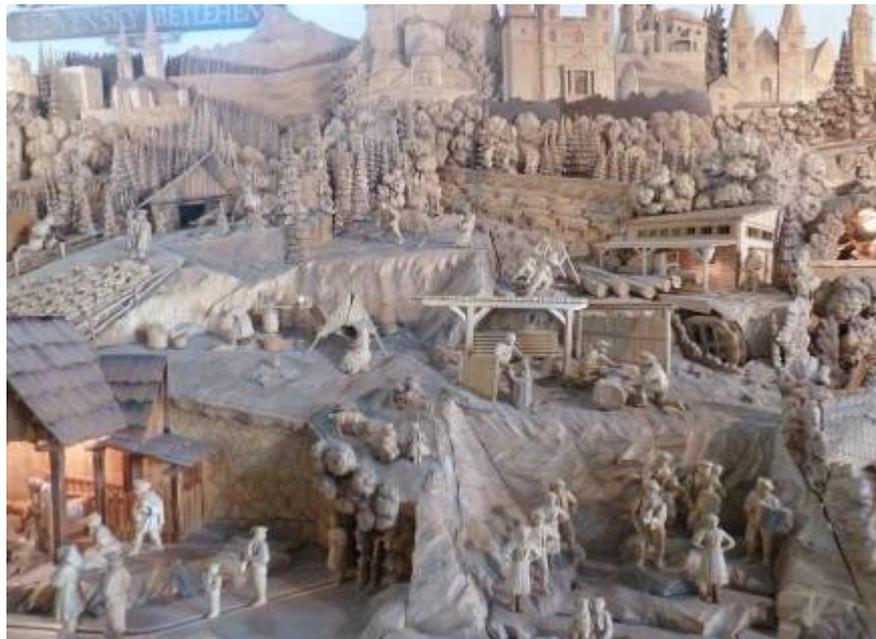
casi en todas las mujeres en el siglo XIX comenzaron a dibujar las fachadas con dibujos geométricos, en color blanco, que destacaba sobre el color oscuro de la madera Hemos encontrado una excursión de chicos mejicanos y una señora que vivía en el pueblo, y que trabajó precisamente durante 8 años en España y hablaba el castellano, trabajando en Cataluña, en Lloret, maravillosamente, pero dice que ha regresado por la crisis

La artesanía era baratísima, le he comprado a mi nieta una carraca de las que se usaban cuando era niña en Navidad. Por un euro sesenta, hay muy pocos habitantes unos 250 y está situado en los Fatras que no hay que confundirlo con los Tartras porque hay varios nombres similares

Después vamos a ver el que se llama el mayor Belén del mundo y al parecer nos hemos cruzado en la carretera con los catalanes que conocimos en el camping de Bratislava, al menos era una Ac Española

Aparcamos y preguntamos que donde se encuentra el Belén ,nos indica una chica una dirección y rodeando una iglesia ,en lugar de girar por completo ,lo hacemos en sentido opuesto y caminamos por una carretera ,el pueblo se llama Rajeka Lesná ,y llegamos a un restaurante ,donde decidimos comer, eligiendo lo que comen los comensales de la mesa de al lado porque la carta solo está escrita en eslovaco, la comida buenísima y a Enrique le han puesto un cervazorro ,del que solo ha podido beber la mitad y a mí una coca que era

jarabe de cola excesivamente dulce, bien para mi glucosa, café y helado 13,38 euros, no sé porque en este país te dan unas fracciones de risa Terminamos y vamos a una calvaría porque se me había olvidado cómo se llamaba en Eslovaco, así que cuando nos



damos cuenta que por ese camino no se ve nada ,preguntamos un señor ,Enrique le habla de la virgen Marial el niño, la estrella y los camellos, pero a mí se me ocurre cantarle ,cosa que hago fatal, Feliz Navidad, el hombre me mira y termina coreándome el villancico, Enrique se partía de risa, los dos cantando villancicos en una carretera polvorienta en el mes de Julio, el labriego y yo. Que cantar mal no canto, pero canto peor que mal

Pero dio resultado ,el señor dice “ Baetleem” yo asiento y nos acompaña ,carretera abajo, hasta el lugar donde se encuentra el Belén, que no era el más grande del mundo ,sino un Belén con muchísima s figuras en madera, preciosos ,pero de Belén solo tenía el misterio, había escenas rurales ,castillos, hechos políticos y algunas escenas mecanizadas ,aparte del maravilloso trabajo ,no me ha gustado ,yo esperaba algo gigantesco y navideño

Seguimos hacia Martín porque la ruta de los Fatras donde hay cascadas, arroyos, paisajes alucinantes recorridos mágicos, escapan de nuestras posibilidades, a lo mejor el año pasado lo hubiéramos podido haber hecho pero ya estamos cansados de tantas montañas, aunque Enrique si se atreve, yo me resbalaría en todas las piedras que encontráramos, estoy bastante torpecilla

Cansados, paramos en un súper para comprar pan para esta noche y se desata una tormenta eléctrica con granizo, que parecía el diluvio, después de un día soleado y casi con calor, así que nos vamos a un camping que se llama Turjec, limpios los servicios como los chorros de oro, pero con el ambiente de zona turística de la antigua Unión Soviética el Precio 15 ,20 euros con una reducción de un euro por ser Enrique mayor de 65 años, llueve y llueve y llueve

124,2 Kilómetros N49° 06'28'' E 18° 53'59''

Día 20 Martín-Vlkolins-Levoca- Castillo Spiss-Kosice

Hoy tenemos un día con un poquito de sol pero frío que te pelas, vamos a Vlkolines que está situado en una carretera que no corresponde en absoluto ,a un sitio tan turístico, el piso un desastre , la anchura de la carretera es de lo más estrecho de manera que cuando nos cruzamos con un turismo ,ambos hemos de meternos en el campo porque no hay cuneta ,al final llegamos a una zona donde dejamos la Ac porque hay una señal de prohibición aunque los coches continúan hacia arriba ,total 3 kilómetros andando cuesta arriba para llegar al pueblo ,donde hay que pagar dos euros por persona, y si aparcas el



coche un euro mas Este pueblucho célebre por sus casas típicas, declarado por la Unesco patrimonio cultural, que yo no sé quien asesorara a los de la Unesco porque aquí han metido la pata hasta el culo. Después de la subida esperando encontrar unas casa de color pastel maravillosas, de las que habla la guía, hemos encontrado varias



casa pintadas tan solo, otras rodeadas de cachivaches viejos de sus habitantes, sin encanto alguno, me parece una verdadera estafa, aconsejo no ir, al bajar Enrique ha hecho auto stop a una pareja y menos mal que nos han bajado al lugar donde dejamos la ac porque yo estaba para el arrastre, es una autentica estafa
Yendo a Levoca paramos a comer en un restaurante dejando la autopista y metiéndonos en un pueblito, una sopa alucinantemente

buena y una comida, agri dulce picante buenísima

Veo en las carreteras anuncios de menús a 2.80 euros y a 3,5

No me puedo ni imaginar lo que les pueden dar a los comensales con ese precio

Levoca ,pequeña y agradable, leí en un relato de unos chicos que estuvieron aquí que había una banda de música tocando ,y al llegar y aparcar estaba supongo la misma banda ,que no tocaban música clásica, parecían pasodobles supongo que era música tradicional y cuando regresamos después de visitar el pueblo tocaban piezas de música que yo conocía ,también es Patrimonio de la Humanidad ,que no sé porque, solo tiene la iglesia de Santiago que tiene un altar gótico considerado el más alto del mundo ,no lo vemos porque la iglesia está cerrada, rodeada de murallas ,el tom tom nos lleva por una calle ,que si Enrique no fuera, que lo es, pero no se lo digo un magnifico conductor ,tendríamos que abrir una brecha en la muralla para salir de donde hemos entrado ,agobiante

Castillo de Spis, que parecía que iba a ser la guinda del pastel, pero al llegar hemos comprobado que está en ruinas y también había que subir andando, luego hemos hecho unas fotos y si te he visto no me acuerdo,

Ponemos dirección de Kosice y en lugar de ir por la autopista, el tom tom nos ha llevado por unas carreteras con millones y billones de curvas, pero lo peor es que hemos pasado por unos poblados gitanos sorprendentes, eran verdaderas urbes y cientos de niños en la carretera haciendo gestos obscenos, al recordar las pedradas de Marruecos, de los niños a los coches, he pensado que aquí finalizaba el viaje, verdaderamente me asustaba lo que veía

Después de la horrorosas experiencias del día,

Llegamos a Kosice, que solo faltaba ver a Stalin o Lenin paseando por sus calles solo en Rusia he visto ciudades así, para mí que esta es mas rusa que las que hoy hay en Rusia, edificios confiteros, triste desangelada, unos borrachos se han metido con nosotros, ¡vaya día que llevamos ¡

Al final sin camping, hemos preguntado por un Tesco, ensañando una bolsa con el logo, nos han ido guiando conductores y transeúntes ,en un semáforo ha salido un señor de un museo y nos ha dado un montón de folletos interesantísimos

Mañana espero que el día transcurra de otra manera

El ir a Levoca era con la idea de ver iglesias de madera, pero el gitanerio me ha quitado las ganas

Kilómetros 255.1 N 48° 44'27'' E 21° 15'54''



Día 21 Kosice-Poprad- Dukla- Miculas-Oraba

En Kosice hemos visto la iglesia más grande de toda Eslovaquia que es muy bonita

,pero la intensísima lluvia nos ha entorpecido ver la ciudad como hubiéramos querido ,ayer vinimos por carretera nacional y hoy volvemos por la autopista hasta Poprad ,que es una ciudad que tiene un maravilloso centro medieval, tan precioso y de tal riqueza cultural, ,que se considera reserva de

la arquitectura eslovaca y está absolutamente prohibido el hacer modificaciones

Esta ciudad tiene el Parque acuático más grande de Eslovaquia, no me extraña, como el agua cae del cielo sin parar, no le cuesta un céntimo rellenar las atracciones

Con un tímido sol vemos en Dukla un monumento a los soldados eslovacos y soviéticos caídos en la segunda guerra

Hay un castillo próximo en ruinas, pero esta convertido en Hotel y se celebra una boda, será el poquito sol, pero me parece precioso y en el estanque, Enrique le da de comer a los patos

Comemos en Miculas, porque era tardísimo, buscábamos un restaurante tradicional, pero todo cerrado, así que hemos entrado en un Vietnamita, que a mi particularmente no me gusta nada, aunque me encanta la cocina China

De ahí con nuestra compañera inseparable, la lluvia, llegamos a Oravsky Podzamok, o sea en Cristiano, el castillo de Oraba

Que me ha parecido precioso, me sorprende la riqueza que tiene Eslovaquia en monumentos, pero sobre todo en Castillos, cientos

El Castillo ha sufrido constantes transformaciones desde su construcción, desde el siglo XIII al XX ,en variadísimos estilos, desde el románico, pasando por el gótico, renacimiento, barroco, y romántico el lugar de la edificación data de la prehistoria .En 1556 lo compró Francisco Tuzo, se incendió en el 1.800 y en 1906 comenzó su reconstrucción

Como cualquier castillo que se precie tiene una bonita leyenda.

Marek llegó a Oraba y vio el maravilloso y gran peñasco que coronaba una cumbre y dijo aunque tenga que vender mi alma al diablo tengo que edificar aquí un castillo

El diablo que andaba por allí, le dijo.” Hombre, puestos en esta tesitura yo te lo edifico y tú me das tu alma”

Marek le dijo “si lo haces en 7 días y 7 noches, te podrás llevar mi alma en 77años”

Así que el diablo se puso a trabajar como un loco, las almas no se regalan de forma gratuita

El séptimo día le faltaban solo detalles y traer una piedra muy grande de un lugar lejano, así que se puso al tajo y cuando regresaba con la piedra, cantó el gallo, de impotencia y rabia , el diablo tiró la piedra que cayó en medio del río, y hoy los lugareños recuerdan que la piedra la tiró el diablo

Hemos dormido en el parking del Castillo por tres euros y medio, un lugar un poco solitario por la noche, aunque hay casas y hemos estado muy bien con el castillo al fondo iluminado, lloviendo claro está

Kilómetros 226,9 N 49° 15' 32' 'E 19° 21' 32''



Día 22 Oraba-Podbiel-Tvrdosin, mas iglesias de madera –Zacopane.

Hemos subido a visitar el Castillo que te daban hora para entrar pero como hemos ido muy temprano solo hemos esperado una chispita, te hacen una presentación con halcones y águilas y personas vestidas de época, lo explican todo, pero

lógicamente como no entendemos el eslovaco no nos hemos entrado de la misa la mitad, me ha gustado más el exterior que el interior

Vamos a ver el pueblo de Podbiel, que los de la Unesco deberían haber pasado por aquí, porque le da 100 vueltas a Vlkolines, este sí que es bonito, y limpio, y ordenado y adornado, los vecinos creo que se han preocupado y lo tienen todo matizado

Después a Tvrdosin, donde hemos visto una iglesia preciosísima de madera amurallada. Nos la ha enseñado una chica sin preguntar, al vernos aparcar en la puerta ha llegado con su llave de una casa cercana y nos ha cobrado dos euros uno por hacer fotos y 50 céntimos de entrada por cada uno, preciosa mas por fuera que por dentro

Pasamos la frontera con Polonia y comemos en un restaurante tradicional 15,50 céntimos, muy buena comida

Cambiamos solo 100 euros para pagar con tarjeta, pero interesa llevar dinero en zloty para compras pequeñas, un aparcamiento, un café...

Otra iglesia de madera en Orawka del siglo XVII con pinturas del XVIII, vamos teniendo mucha suerte porque estaba abierta con una religiosa, supongo que lo era porque iba vestida de una forma extraña, que daba las explicaciones a un grupo numeroso de personas, el interior era maravilloso y también el exterior me ha gustado muchísimo

Nos hemos parado en Rabka Zdrói para ver otra iglesia, esta estaba abierta, pero no me ha gustado nada un señor estaba en la sacristía, por ello supongo estaría abierta

Las iglesias de madera en Polonia tienen una ruta para ellas, pero no es fácil saber donde están porque algunas son pueblecitos pequeños y suelen estar en lugares no muy accesibles y más aun dependiendo la longitud del vehículo, suelen pertenecer a tres confesiones religiosas, protestantes, católicas y ortodoxas griegas. Tanto en Polonia como en Eslovaquia, aquí en Polonia están en la legión de Matoposlká, que es la región próxima a Cracovia, los árboles que recubren las alturas de los Cárpatos, suministraban el material, la madera, con que se construían





Normalmente tiene tres partes, el presbiterio, orientado al Este y más estrecho que la nave, vestíbulo y la parte mayor, es la nave

La combinación de iglesias de Malspolska con la tradición ortodoxa, dio lugar a iglesias llamadas ortodoxas de los lemnos construidas con troncos y el techo de pabellón y a veces con cúpula de cebolla

Esta ruta se extiende por 1.500 kilómetros y agrupa 248 sitios arquitectónicos entre iglesias,

palacios y balnearios

Así que nos conformaremos con ver algunas, aunque tengo interés en ver las de estilo Zakopane, que son con balcones y tiene datos informativos, y en algunos de ellos se celebran conciertos musicales

Al final del día Zacopane, que al ser domingo nos hemos cruzado con miles de coches que regresaban por las matriculas a Wroclaw a Cracovia, sin un solo sitio para aparcar, al final hemos pedido permiso en una gasolinera y ahí pernoctamos, lo que he visto de Zakopane me ha decepcionado, yo esperaba, una pequeña ciudad al pie de las montañas y me he encontrado con un sitio turístico imposible ,lleno de tiendas ,restaurantes, gente y más gente, de lo mas agobiante del mundo, no me ha gustado nada de nada

Kilómetros 288,3 N49° 18'42'' E 19°58'26''

Polonia



Día 23 Zacopane-Wadowice- Austwitz

Después de una horrorosa noche donde no hemos pegado ojo, por dos razones, el intenso tráfico con muchísimo ruido , que la verdad cuando nos dormimos no nos importa, ni, nos enteramos, pero anoche concurrió el factor de que por lo visto habíamos cogido un badén o un bache o lo que fuera sin darnos cuenta, llevamos la bombona Truma y como todos sabéis, se bloquea un dispositivo en caso de golpe o bachee para mayor seguridad

Anoche hacía un frío que pelaba y le dije a Enrique que pusiera la calefacción y al rato nos dimos cuenta que no salía aire caliente ,y que el frigo estaba apagado ,como hoy ha llenado de propano en la gasolinera donde hemos quedado para la pernocta la bombona ,Enrique ha empezado a preocuparse por si fallaba, así que preocupado con el tema no



ha pegado ojo, y yo al sentirlo ,que no verlo ,pues lo mismo, así ,que, una noche toledana como decía mi padre
Se ha levantado prontísimo porque quería trastear con luz del día, pero ha recordado que hay que apretar un botoncito para que la cosa funcione y anoche con el disgusto se le olvidó, así que botón apretado y problema solucionado
Me da pena no habernos acercado a Chocholow , y alrededores ,pero tanta gente

tanto jaleo no es para nosotros ,y es una buena excusa para volver ,como me ha ocurrido en Eslovaquia que con las ganas que tenía yo de ver las cuevas de hielo y de aragonita, pero la lluvia y las dimensiones no nos lo han permitido pero todo no se puede ver ,y hay cosas que nos gusta repetir ,como ha ocurrido con Wadowice, no podemos olvidar lo piadoso que es Enrique ,y Pablo VI ya es beato, y hoy nos llama mi hijo para confirmar el estado del nuevo bebe que esperan, luego una ayudita del Beato, no viene mal

Hemos rezado en la iglesia de la plaza, al lado de la casa donde nació y hemos ido al aparcamiento donde hemos dejado la ac que sería un, magnifico lugar de pernocta N 49° 52'54'' E 19° 29'21''

Tengo que comentar que aquí los aparca coches son casi o todas mujeres, pidiendo el dinero antes de que aparques, y la mayoría de las veces te intentan meter el clavo, o te lo meten

Al entrar al aparcamiento de Auswich hay un cartel donde están los precios de la pernocta, para las ACS 15 zlotis, entramos y cuando Enrique va a pagar le dice la comadre de la entrada que son 25 zlotis, yo le digo que no, que fuera pone 15, pero como dice que es muy grande el vehículo tenemos que pagar 25, y no me ha dado la gana pagarle 10 zlotis mas suponen 2 euros y medio, pero no me gustan "los listillos"
Hemos vuelto a recorrer el campo y no quiero ni un comentario del horror que aquí se vivió, he cogido una piedra de recuerdo para Tato

Hay bastantes ACS parecemos la ONU

Me llama mi hijo para decirme que el sexo del niño es varón y que va todo de maravilla ,aun recuerdo el año pasado cuando veníamos por el mar Negro ,donde me llamó para decirme que habían perdido el bebe, pero este año me llevo la gran alegría

Kilómetros 142,9 N 50° 01'43'' E 19° 12'04''

[Día 24 Austwitz-Gora Swetej Anny- Iglesias de madera y Czestochowa](#)

Este año nos hemos acercado a Birkenau, porque en este campo no hay reconstruido nada, al parecer Austwitz, estaba tan saturado que decidieron hacer el campo de Bikernau para poder tener a más personas masacradas y torturadas, vamos a dejarlo
Vamos buscando un anfiteatro que casualmente está situado próximo al Santuario de Santa Ana, del siglo XVI, en el altar mayor la imagen de Santa Ana del siglo XV es un lugar de acontecimientos religiosos políticos patrióticos, a su alrededor hay un vía



crucis de capillas, pero había un calvario donde la imagen del buen ladrón me ha impresionado

Volvemos al pago de los aparcamientos, lo hemos hecho en el césped bajo el monasterio pero un chico ha salido de no sé donde para cobrarnos 6 zlotys, que no es dinero, pero como te pares para cualquier cosa hay que pagar la parada

El anfiteatro no es del otro jueves pero en el centro han puesto la estatua a la acción del insurrecto ,que no tengo idea que será lo del insurrecto, camino a Czestochova hemos estado en tres iglesias de madera, una altísima que sería un lugar maravilloso para pernoctar, N 50° 43' 29'' E 18° 31' 54'' se llama Gwozdiany ,era una maravilla y con nuestra suerte hemos entrado y estaban celebrando misa, curioso que

el interior estaba tan restaurado que no merecía la pena, pero exteriormente una maravilla hemos visto una pequeñita que no era gran cosa y estaba cerrada El colofón de iglesias ha sido otra que al parecer estaba ubicada en una rotonda de la carretera, pero se inundaba por la proximidad de un arroyo, y la comunidad decidió cambiarla de lugar, al acercarnos había dos hombres uno de ellos nos atendió de forma delicadísima, nos regaló dos estampas y una cartulina de Santa Ana, que debe ser muy apreciada en este lugar y por nombres creo que en toda Polonia, porque se ve ese nombre en tiendas y muchos lugares Marchamos a Czestochova y en el parking vigilado de Jasna Gora , nos quedamos a pernoctar 20 zlotys

Kilómetros 238.3 N 50° 48' 43'' E 19° 05' 32''

DIA 25 CZSTOCHOVA-POWIAT-UJATZD-SANDOMIERZ

Hoy nada más levantarnos hemos ido al Santuario, que ya lo visitamos en otra ocasión, ¡lo que hace la fe en algunos casos,¡ y en otros la curiosidad La imagen representa el busto de la Virgen con el niño en el brazo izquierdo, pertenece a la iconografía bizantina, del tipo “Odighitria” según la leyenda llegó de Rusia tras la fundación del Monasterio llamado Jasna Gora, o Montaña Clara el cuadro está pintado



con una mezcla de huevo, goma y caseína, amalgamada con aceite, sobre una tela pegada a la tela, Unos ladrones posiblemente husitas, le hicieron rajadas en la mejilla, derecha con un utensilio punzante, la restauración le dio un aspecto de imagen gótica Es sorprendente la cantidad de personas de razas, credos y países diferentes que la visitan, hoy he visto dos chicas con funeras

Marchamos por carreterillas hacia

un pueblecito donde nos hemos enterado que había fiesta, el sacerdote nos ha bendecido la Ac

Me sorprende el pueblo polaco lo religioso que es, imágenes de la Virgen por todos sitios, iglesias, monasterios, abadías, y luego nos dicen en Andalucía que es la tierra de María Santísima, Jasna Gora se podía dar la mano con la Virgen del Rocío o la de la Cabeza en Andújar

Castillo de Krzyztopord en Ujazd, donde hay un castillo que curiosamente se construyó para significar un calendario, tiene 4 torres que simbolizan las estaciones, 12 salas para cada mes del año, 365 ventanas para los días sin olvidar una más para los años bisiestos que aparece cerrada cuando no lo es, se construyeron 52 salas por las semanas

Hoy está en ruinas, pero al parecer lo están restaurando, cuesta 8 zlotys visitarlo, cosa que no hemos hecho porque todo, al estar ruinoso se ve desde la carretera pero tiene "su aquel"

Con lluvia nos quedamos antes de Sandomiers en una gasolinera de 24 horas donde han venido prestos para que le paguemos 15 zlotis por el aparcamiento

Ja, que cosa tan ridícula, es risible total, si ya os lo decía

Kilómetros 270 N 50° 37' 22" E 21° 41' 14"

Día 26 Sandomierz- Lublin-Majdanek-Kazimierz Dolny

La noche con tormenta y calurosa, al levantarnos querían cobrar también 15 zlotys de agua, aunque nos hacía falta no hemos llenado porque me parecía una tomadura de pelo La catedral del pueblo tiene muchísimas pinturas que describen métodos de tortura, al parecer simbolizan los meses del año que por estos lares parece estar muy de moda





En cada pintura hay un número de orden que representa el día del mes
Como me encantan las leyendas, esta cuenta que si encuentras el día y el mes de nacimiento con la pintura sabrás como vas a morir

Los suecos que en Polonia dieron bastante a lata en la antigüedad, hicieron explotar el castillo, este suceso se recoge en las pinturas exteriores junto con una masacre mongol que hubo en el siglo XIII

En la ciudad hay sótanos que se pueden visitar, la ciudad me ha gustado mucho y eso que veníamos confundidos porque yo quería ir a Karzimier y como veo tan poco lo escribí mal en el navegador

Lublin me ha encantado ,hemos aparcado bajo la ciudad artística pagando 5 zlotys que una apremiante y simpática cobra parking nos ha cobrado en el preciso

instante de aparcar

Es una de las ciudades polacas mejor conservadas, el eje de la ciudad lo cierran la plaza mayor y la puerta Krakowska que la estaban reparando y era el sistema defensivo para la ciudad,

La Catedral es uno de los principales templos barrocos de Polonia, su interior era maravillosa, por dentro el barroco aparece por todos sus rincones, pero tiene como en el teatro de Vicenza todo pintado pareciendo arquitectura ,lo que es solo pintura , una preciosidad y

, a la entrada a la derecha, hay una copia de la Sindone que no tengo ni idea del porque, pero tal vez es el templo más bonito de todo el viaje, y eso que el barroco no es lo mío
Sus santos patronos Juan Bautista y Juan Evangelista, anteriormente fue iglesia jesuita

Hay una fortaleza magníficamente conservada, fue castillo gótico, con una torre romana

Fue una fuerte cárcel cuando la ocupación alemana, y sitio de martirio de muchos polacos, en él hay dos lienzos maravillosos .Unía y Pilatos lavándose las manos.

Pero lo que más me gusta de esta ciudad fue que la llamaron el Jerusalén Polaco, en el Siglo XV, hubo mucha emigración de judíos que se asentaron en la falda del Castillo, Lublin se convirtió en un centro eminente de cultura y religión judía

Sus principales representantes fueron Jacobo Isaac Horowitz Szernfeld llamado el vidente de Lublin y Rev. Judah Leib llamado el Saddik llorón



Entre 1942 y 1943 los alemanes destruyeron la ciudad judía y sus habitantes exterminados en campos como el de Madajek ,Brlcez o Sobibon, hay bastantes símbolos y recuerdos de la comunidad, entre ellas, tumbas del siglo XVI
Más tarde vamos al campo de Majdanek, pequeño en restos extenso en espacio, con un memorial que recuerda la masacre que allí hubo, aquí es exterminaron más de 230.000 personas, con victimas de 26 países
Se ha creado una recopilación de datos sobre el Reinhard cuyo objetivo era el exterminio total de los judíos
Vemos cientos de grajos negros que pululan por el memorial, me recuerda la película de Los Pájaros de Hitcoch, sobre la novela de Dafne du Maurier, me he aterrorizado
Más tarde a Kazimierz Dolny aparcamos a la entrada del pueblo cerca de los barcos turísticos bajo el río, no tarda en aparecer la cobradora 20 zlotys
Kilómetros 199,9 N 51° 19'33'' E21° 57'01''

Día 27 Karzimierz Dolny- Cracovia

Esta noche algún niño gracioso ha dado un golpe a las tres de la madrugada, Enrique ha mirado pero no había nadie, los franceses que estaban detrás le hemos preguntado y dicen que ellos no han oído nada

El pueblo es precioso por el río, y por su entorno lleno de pintores por sus calles, que todos pintaban lo mismo en diferentes colores, la plaza tal vez sea lo más atractivo porque está llena a rebosar de puestos de souvenir y mercado de frutas y flores ,abundan las heladerías, no he visto nunca a nadie que le gusten tanto los helados como el pueblo polaco

Al parecer es un pueblito donde algunos habitantes de Varsovia van de vacaciones, hay muchos hoteles y casas de PODOJE, que quiere decir que alquilan habitaciones, algo así como les maisons d'Hotes en Francia

Del Castillo solo queda una torre y parte de murallas que están restaurando, antes era una fortificación de madera y

posteriormente al destruirse se hizo de piedra, que es la restauración actual
Comemos en el camino, ya que no hemos encontrado ni un súper ni una tienda donde vendan pan

La comida un poco cutre, porque aquí se han olvidado de lo rica que sería la dieta mediterránea, y todo es a base de patatas y col, grasas y sin postres, solo unas birras de tamaño descomunal

En Varsovia yo tenía las coordenadas de un italiano que nos ha llevado a un sitio privilegiado, frente al teatro a unos 600 metros del castillo y las plazas del Stare Miesto

, es que ni buscado a conciencia hubiéramos dado con un lugar mejor, comunicado, tranquilo, está la poli y ruidoso ,pasan nenes con motitos, es de pago como zona azul ,pero por la hora menos de un euro, y mañana se comienza a pagar a las 9 por ser sabota
Hemos dado un paseíto por la barbaca,

El castillo se reformó en el siglo XVII siendo una de las residencias palaciegas más suntuosas, pero los nazis lo destruyeron de forma premeditada, se fue reconstruyendo gracias al pueblo polaco, muchos polacos de la Diáspora hicieron sus aportaciones para la reconstrucción





Mañana iremos a ver los elementos que quedan de Varsovia judaica. Hace mucho calor, pero nuestra atalaya es realmente privilegiada, es algo así como aparcar en la puerta del sol o en la Gran vía. Kilómetros 151,4 N52° 14'37'' E 21° 00'30''

Día 28 Varsovi Treblinka – Varsovia

Nos hemos ido a Treblinka, para ver el campo de exterminio, que no

merece la pena desplazarse, y hacer 95 kilómetros

Allí llevaron los prisioneros polacos para hacer trabajos forzados, en 1942 se crea Treblinka II donde en un tiempo record se eliminaron 800.000 personas, en 1943 los nazis destruyeron Treblinka, para restaurar el paisaje, hoy, una enorme roca de granito conmemora lo que allí hubo y una serie de pequeñas piedras unen Treblinka I con Treblinka 2

Cuando regresamos, nos vamos a ver un trozo de muro del Ghetto en la Calle Siena 45, cerca de 500.000 judíos estuvieron allí prisioneros, existían dos guetos uno pequeño y otro grande, que los separaban de la calzada "aria" muros de tres metros

La sinagoga que aún se conserva es la del matrimonio Nozyk, que se la cedieron a la comunidad judía, pero hoy como es sábado, o sabota según los polacos, no se puede visitar.

Hay un lugar llamado Umschagplat desde el cual se deportaban judíos a Treblinka, todos los días de 5.000 a 7000

Se hizo un monumento que en Yiddish y polaco en el que se grabó el versículo 16/ 18 del libro de Job "Oh tierra, no cubras mi sangre para no silenciar mi clamor"

Hay un montón de monumentos para recordar y no olvidar, pero con la Ac es muy difícil desplazarse

Al final terminamos en un parking arbolado cerca del río, el de ayer era muchísimo mejor, pero no hay sombra y este tiene muchos árboles hay 5 Autocaravanas de distintos países

231 kilómetros N 52° 15'02'' E 21° 00'57''

Día 28 Varsovia-Torun

Ha sido un día que hemos dedicado a compras, hemos estado en un centro comercial donde había un montón de tiendas, entre ellas Zara, Stradivarius y muchas más franquicias y otras que no se si eran polacas o alemanas

Me he comprado unos pantalones, Enrique dos pares de zapatillas, unas de verano y otras de invierno, pero que le han gustado mucho

Hemos comprado cosas para los nietos en H M y en un enorme Carrefour un montón de delicatessen

Las carreteras polacas están por todos sitios en obras, y hay que tener mucho cuidado, porque vienen los clásicos listos adelantando que te tienes que tirar a la cuneta si no

quieres darte un golpe ,esa ha sido la tónica de todo el recorrido por Polonia, obras y mas obras, con la suerte que íbamos en la dirección opuesta, de las inmensas colas Llegando a Torun, era terrible el chorizo de coches que venía de frente, supongo que por la fecha finalizaban vacaciones y otros las empezaban, pero repito con mucha suerte porque las inmensas colas nos han venido de frente

Al llegar a Torun hemos aparcado para la pernocta, bajo el puente del Vístula, que ya conocíamos de otro viaje, pero la ciudad de Copérnico nos encantó, además hacemos tiempo, para el día 6 entrar a Ucrania que era lo previsto ,de aquí iremos bajando deteniéndonos en pueblecitos como nos gusta

Hoy he visto un castillo y una barbacana de ladrillo rojo precioso, pero no sé donde, ha surgido en la carretera pero no sé cómo se llama el lugar , llueve una fuerte tormenta nos hace decidirnos a quedarnos en este tranquilo lugar ,leyendo ,y haciendo pequeñas cosas ,Enrique dice que si amaina el aguacero cambiara una bombilla del faro delantero que cree que no funciona bien



299,7 Kilómetros N53° 00'27'' E 18° 35'59''

Día 30 Torun-Wroclam

Torun fundada en 1233 por los caballeros de la orden teutónica, tiene el apelativo de reina del Vístula,

En 1473 nació Mikoli Kopernik el gran astrólogo.

Interesantísima ciudad llena de edificios y con unas murallas medievales muy bien conservadas entrar por la puerta del puente o por la puerta de los navegantes, que son las puertas que quedan de las murallas

Como en cualquier ciudad que se precie hay una plaza del Mercado donde está la estatua de Copérnico y el Ayuntamiento que dicen que es el más bello de Polonia, algo en lo que discrepo, si acaso por estar construido en ladrillo, lo que es una obra maestra, para mi gusto es la iglesia de Santa María



Hay muchas casas renacentistas y barrocas de un gran interés, como la de la estrella
Ayer coincidimos en el aparcamiento con una familia Vasca que venían con su hija, Virginia, una encantadora muchacha, y el padre simpatiquísimo
Por la tarde marchamos y comemos en un restaurante de carretera, una comida muy poco apetitosa, llena de col y grasas salchichas y cerdo

Se nos hace el camino pesadísimo, cuando no hay desviaciones por obras que te meten en carreteritas estrechísimas y con un piso deplorable, los camiones, no he visto un país que circulen más camiones, te adelantan a unas velocidades de vértigo, no hay arcenes y es muy peligroso

Al final llegamos a Wroclaw casi de noche, el parking vigilado a dónde íbamos era incomodísimo y nos fuimos, pero apareció un francés que nos indicó un sitio próximo muy cómodo y sin ruidos, estábamos reventados

Kilómetros 294,9 N 51° 06'39'' E 17° 02'35''

Día 31 Wroclaw

Hoy hemos estado todo el día aquí viendo la ciudad como no la habíamos visto antes ,donde estamos aparcados es una facultad y cuando hemos despertado estábamos

rodados de coches, así que mañana tendremos que estar atentos en elegir un sitio que no nos estorben para salir

A Wroclaw se la conoce como la ciudad de los mil puentes el Oder alimenta un montón de canales, y forma varias islas ,en la más importante la isla de Arenas, esta la Catedral que es una maravilla, está dedicada a San Juan Bautista y su portada es una filigrana de santos y adornos en las columnas, fue románica a partir del año 1000





,reedificada en estilo gótico tras ser destruida parcialmente por los tártaros y los alemanes la convirtieron en Arsenal que estalló y se destruyó en un 70 por ciento La plaza del mercado llena de floristas y de preciosísimas casas entre ellas, se encuentran dos casas que le dan el nombre de Juan y Margarita, hay muchísimas casas góticas y renacentistas

reconstruidas, pero destaca el maravilloso Rynek, ayuntamiento obra maestra de la arquitectura gótica, con un reloj astronómico, tiene cantidad de figurillas antropomorfas, en la otra fachada, las figurillas son escenas campesinas En este ayuntamiento colaboraron a lo largo de los diferentes estilos afamados arquitectos de la época.

Ni que decir tiene que hemos visitado tropecientas iglesias, góticas y renacentistas. Hemos ido al mercado central de corte soviético, el típico con un piso superior en donde hay restaurantes y tiendas que no son de alimentos

Como estábamos aparcados cerca del mercado Enrique ha llevado dos pantalones de los que compramos el otro día para que le subieran los bajos

Ni que decir tiene lo muchísimo que me gusta esta ciudad, muchísimo más que Cracovia, aunque decir esto parezca un pecado mortal

0 kilómetros

1 Agosto Wroclaw-Cracovia

Hoy por autopista unos 9 euros el recorrido, la verdad que aburridísimos, pero ante el estado de las carreteras nacionales y las obras, hoy nos hemos aburrido hasta llegar a nuestro destino ,compra en un Lidl , botellas de Sangría española, hemos comido en un restaurante de carretera antes de entrar a Cracovia y hemos ido a nuestro parking favorito de la Calle Karmeliká ,pero han tirado el muro y está abierto a ruidos así que hemos entrado en el de enfrente, aparcando frente a un enorme peral, Este parking debió de ser un palacio o una casa señorial, entre los árboles hay estatuas, y piedras esculpidas en algunas paredes ,hoy, parece una corrala madrileña del siglo pasado, donde sus habitantes soportan el aparcamiento porque seguro que pagan muy poco en pleno centro histórico, pero aun y así la maleza y el caos entra en sus vidas, yo prefiero este al de enfrente ,porque no hay ruido y parece que estoy durmiendo en una mansión decimonónica,

Cracovia tan bonita como siempre y más cara que nunca

Creo que abusan debido al turismo ,dar una vueltecita en coches para turistas de 6 plazas 40 euros en un trayecto que sería de ida y vuelta unos 3 kilómetros, en el almacén de paños ,he querido comprarle un broche de ámbar tallado con flores fuera de la



cutreria que venden al turismo, que lo hay hasta en los chinos ,y por un minúsculo brochecillo con tres o cuatro tallas de flores m han pedido más de 300 euros, me parece una barbaridad, seguro que lo encuentro en una joyería por la tercera parte como pasó hace años con los dos anillos de ámbar que le compre a Macarena en una joyería de Gdansk, que son una preciosidad y tienen certificado Hemos subido a Wawel el impresionante y maravilloso

castillo, como ciudad artística e intelectual,

Es la joya de la corona de Polonia, mas la ciudad tiene 17 museos, 7 teatros, una filarmónica y una ópera, universidad y obispado, aquí fue obispo el Beato Carol Woytila

Hay una leyenda sobre una cueva en Cracovia la llamada Smoza Jama donde según la leyenda habitaba el dragón de Wawel, el dragón lógicamente es leyenda, pero la cueva existe en la falda de la colina, la gruta del dragón no es solo un monumento cultural e histórico sino que en el habita una especie de crustáceo llamado Ninphargus Tatrensis, la leyenda también cuenta que lo mató un zapatero llamado Dratewka, que dejó una oveja llena de azufre cerca del rio Vístula a la entrada de la cueva. El dragón se comió la oveja y se murió

Su catedral es donde se coronaba a los reyes de Polonia y es la más grande del país

En la Plaza del Mercado se encuentra el almacén de paños, convertido en venta para turistas y en” si puedo te cobro de más”

En la parte exterior venden flores naturales y flores secas, excuso decir que ese gusto mío aquí se sublima con las preciosidades que tienen

Algo que no se puede olvidar en Cracovia es el barrio judío y los judíos de Kazimers, pero mañana nos dedicaremos a este aspecto de la ciudad

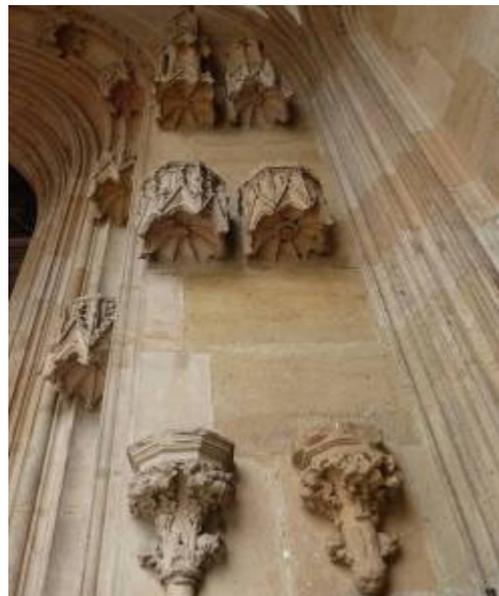
Reventadísimos de caminar volvemos a nuestra casita, con calor, pero pronto refresca

No he comentado que este país es el paraíso de los helados, todo el mundo los come, a todas horas, enormes, hasta se hacen colas para conseguirlos, los hay de miles de sabores, y de colores todos comen mayores, niños, ancianos, parece en lugar de la casita de chocolate, la casita de los helados

Kilómetros 285,1 N 50° 03' 55'' E 19° 55' 50''

Día 2 Cracovia-Kalvaria-mina de Wieliczka

Esta mañana hemos comprado los billetes para el autobús en una tiendecita tipo supermercado, hemos cogido el tranvía 8 que nos ha dejado en





el Barrio de Karzimierz, el barrio judío, esta zona en la antigüedad fue fundada en 1335, rodeado por una muralla defensiva y entre los dos brazos del río, en el siglo XV por decreto del rey Olbrach se constituyó en ciudad judía, se construyeron, casas, escuelas sinagogas cementerios y así se convirtió en un importante lugar

Pero llega la segunda guerra mundial y con los nazis la ciudad llega a ser devastada crearon el ghetto y la mayoría fueron trasladados a campos de exterminio Después de la guerra este barrio quedó en ruinas siendo un barrio triste y peligroso. Y aunque parezca mentira el rodaje de la película “La lista de Schindler” lo sacó del olvido, hoy hay restaurantes, 7 sinagogas, la calle Szroka, que significa ancha, tal vez la más ancha de Cracovia, yo creía que era una plaza, era el centro de la vida del

barrio, por aquí hay muchos testimonios que se han conservado, el cementerio y la sinagoga Remuh, la sinagoga vieja y muchas más casas y sinagogas

Bajamos al Centro y realizo mis últimas compras y comemos en un self service que pagas según el peso del plato, te sirves y directo a la bascula, he aprovechado para hacer una degustación de todas las variedades, cambio mi concepto de la comida polaca, hay cosas deliciosas un pollo empanado relleno de bechamel y salsa picante, exquisito Con la auto hemos ido a la fábrica de Schindler, que está en la quinta puñeta, pero nos daba curiosidad la verdad es que esperábamos otra cosa y no nos ha gustado las coordenadas N 50° 02'50'' E 19° 57'45'' Calle Lipowa 4

Después a Kalvaria, que es la basílica de la Virgen de los ángeles, una iglesia barroca del siglo XVII llamada en polaco Zeb rzydowska, en el año 200 se inscribió en el Patrimonio cultural de la Unesco, las mayores peregrinaciones se hacen en Semana Santa

Al salir había una mujer más o menos de mi edad que vendía un pepino dos tomates y varias manzanas silvestres en un banco de la entrada, lo que ha hecho Enrique, lo guardo para mí, por eso tengo que quererlo.

A Wiczlica, pero no para ver las minas de sal sino para pernoctar, que lo han puesto precioso lo que antes era un aparcamiento hormigonado, ahora luce esplendoroso, con árboles, flores y jardines muy bien cuidados

Kilómetros 97,7 N 49°59'05'' E 20° 03'11''

Día 3 Wiczlica- Zalipie- Lancut

Hemos ido a la aldea pintada, que es monumento de la Unesco, que la Unesco, y vuelvo a decir, que quien la asesora, debía de prepararse un poco mejor, porque este verano estoy viendo monumentos de la Unesco para reírse, y sin embargo creo que la Catedral de Burgos no es monumento de la Unesco, no lo sé, pero creo que no, la aldea es eso, una aldea con algunas casas diseminadas adornadas



sus fachadas con motivos florales que verlas es agradable por los colores y el bucólico lugar donde están situadas ,pero no merece la pena desplazarse para verlo. Al parecer hubo una señora llamada Felicia Curylowej que empezó a pintar su casa y otras convecinas la siguieron, en la casa de esta señora es donde está el museo, las casas están situadas en medio del campo sin formar una unidad y al parecer el día del Corpus Cristi se premia a la más bonita y mejor decorada.

Están a unos 80 kilómetros de Cracovia

Hemos visto la iglesia de madera de Skrzyszowice, que estaba abierta porque estaban restaurándola, el exterior precioso y habían debido de gastar mil cubas de barniz porque estaba brillante, pero tan súper arreglada que no impresionaba

Aquí en Polonia la gente es Mariana al ciento por ciento, las iglesias se cuentan por miles. Una exageración

Nos ha cogido al regreso una tormenta eléctrica y un vendaval, que me he asustado muchísimo, hace unos días dijo la TV que aquí en Polonia había habido un Tornado y lo cierto que a tanto no llagaba pero en la estrecha carretera caían las hojas y ramas de los árboles, la carretera anegada en agua ha sido talmente desagradable

Hemos llegado a Lancut pero la visita del castillo la dejamos para mañana, hemos aparcado para pasar la noche prácticamente en el Centro, pero en un aparcamiento un tanto tenebroso

Kilómetros 256.2 N 50° 04'09'' E 22° 13'43''

Día 4 Lancut-Debno-Tarnow –Pzeemysl



Lo cierto es que el castillo de Lancut no me ha gustado nada ,parece un palacio y no un castillo, rodeado de un gran parque fue de un señor que lo donó a la comunidad ,pero se llevó las obras de arte ,cosa que me parece muy lógica, porque para ello eran suyas ,hay un museo de carrozas pero solo lo hemos visto por fuera, yo pensaba en una mole enorme de castillo y ya no me ha interesado aunque en la guía tiene dos estrellas y en el



mapa figura con un recuadrado azul .pero sigo en mis trece no me ha gustado lo visto en el exterior

Por la ruta marcada a Debno, que tampoco ha sido nada del otro jueves, un castillo de gótico tardío, construido en el Siglo XV conservado casi intacto, Lo más interesante para mi es que tiene su leyenda, que da origen a una fiesta que se celebra en Septiembre todos los años y es un torneo llamado “por la trenza de Tarlowna”

Una historia de amor, el

rey padre de Tarlowna, cuando se entera que esta se ha enamorado de Jasiiek, ordena la muerte de este y que su hija se casara con otro elegido por él, al negarse esta, acabó emparedada en una torre

Tarnow, se funda en el siglo XV pero sus monumentos se construyen en el XVI que es su época dorada,

El ayuntamiento o Rynek es gótico renacentista, con mascarones

Su museo diocesano es el más antiguo de Polonia y tiene otro museo dedicado a los romaníes, que es el único en Polonia dedicado a este pueblo

Llegamos a Przmysl, al preguntar por el camping, resulta que lleva cerrado 3 años, así que como es sábado y no hay casi nadie, aparcamos en pleno centro con bastante calor, en una zona azul pero como mañana es domingo no hay problema

Kilómetros 105

N 49°47'01'' E 22° 46' 15''

Día 5 Przmysl

Nada más levantarnos visitamos la ciudad que me ha parecido preciosa, tiene un castillo, nada del otro jueves, pero desde lo alto hay una vista soberbia que merece la pena subir

Muchas iglesias renacentistas góticas y una preciosísima catedral, llena de fieles que ocupaban hasta parte de la calle, como en España en tiempos pasados, y las iglesias igual a rebosar

Nos hacía falta dinero y buscando un kantor, que así se llaman las oficinas de cambio, nos ha resultado bastante difícil a pesar de ser ciudad fronteriza, hemos tenido que ir a un Súper Tesco, allí hemos podido cambiar

Buscando el Cantor, hemos encontrado un parking de un teleférico, y a Enrique que no se le escapa una, ha visto una toaleta con GRIFO, y agua caliente y enchufe, como no había nadie en el parking, le hemos pedido permiso a la taquillera. previo regalo de unas



gafas de sol que compré en Marruecos y no había estrenado por no haberlas llevado aun a la óptica para su graduación ,hemos lavado con mi lavadora ,y tendido en plan gitano detrás de la Ac(no se veía) como Dios protege a los limpios de corazón ,ha hecho airecito y se ha secado todo rapidísimo ,total que hemos hecho lo que teníamos previsto hacer en el cerrado camping, sobre las 7 hemos ido al aparcamiento de un Hospital ,que en la ruta kantora hemos

descubierto, amplio y seguro, porque mañana por la tarde pensamos entrar en Ucrania y destinar la mañana a ver algún sitio histórico de los alrededores de los que esta ciudad está llena, por ello es la tercera fortaleza de Europa detrás de Amberes y Verdum ,tiene dos círculos, el del exterior abarca entre 8 y 12 kilómetros con 42 fuertes

A esta ciudad se la conoce como la ciudad de las tres culturas

Su ubicación geográfica aglutina las tierras bajas con las altas, regada por el rio Sam

Por aquí hay muchas zonas de senderismo y es curioso que haya una ruta de senderismo por donde las luchas que tuvo el ejército austro húngaro en la primera guerra mundial

En el Tesco también se podría pernoctar si hiciera falta pongo coordenadas

N49° 46'54'' E 22° 48'30''

El del Teleférico N49° 46'42'' E 22° 45'17''

Coordenadas Hospital N 49° 47'03'' E 22° 46'04''

Día 6 Przemysl –

Ha sido un día terrible de calor y hemos sido conscientes de que la bombona, nuestra maravillosa bombona que nos iba a quitar del problema de cargar con cuatro o cinco bombonas todo el verano, que íbamos a llenar en cualquier parte y que nos había costado una pasta gansa, no ha servido para nada ,todo el día buscando la solución y al final hemos terminado en el sitio que anoche dormimos tan tranquilos con la idea de que sea lo que Dios quiera y la que llevamos ,la tradicional de Repsol nos dure por lo menos la estancia en Ucrania, así que mañana pasamos la frontera bien temprano por las colas y el calor buscando solución

Kilómetros 221 las mismas coordenadas de ayer



Día 7 Przemysl- Paso frontera Con Ucrania- Lviv



Nada más llegar a la frontera nos dejan pasar sobre la cola de vehículos ,entran para ver la Ac pero con afán de fisgar y de paso de control ,luego te dan un papel con la cantidad de personas que van en el vehículo ,que has de entregarlo en el último control ,entregas la carta gris del vehículo en otra ventanilla y los

pasaportes, nuestra gran sorpresa ha sido que me viene una “soldada” diciendo que la acompañe, doy la vuelta a un edificio de la aduana y me llevan a un despacho donde hay una señora que me pregunta si hablo ingles, le digo que muy poquito hay dos militares de uniforme al igual que la señora, me pregunta que otras lenguas hablo, se lo digo y me empieza a enseñar las tapas del pasaporte, como iba solo con las gafas de lejos no veo ni torta de lo que me enseña ,y adivino que yo he falsificado el pasaporte o que hay algo irregular en mi pasaporte, me retienen en el despacho muy educadamente y aparece una chica que habla español y dice que mi pasaporte está manipulado que a quien le he dejado yo el pasaporte ,le digo a la chica la verdad, que de la caja fuerte de mi casa a la caja fuerte de la Ac ,no sé si se ha rozado o despegado o que se yo, rellenan varios formularios, repiten mi nombre escribiendo en un ordenador , y a mí me tiemblan las piernas ,pero aparento estar muy tranquila, aunque la rubia cada vez eleva mas el tono de voz ,terminando gritando

A final me dicen que si entro en el país que al salir puedo tener problemas ,lo cierto es que he estado muy tranquila porque como no tengo nada que esconder ,he pensado que si me retenían ya vendría el cónsul a solucionarlo ,mi problema es la preocupación por Enrique que seguro estaría alarmadísimo ,sobre una hora viene otra chica vestida de militar diciendo que la acompañe ,en esto que me cruzo con Enrique que había exigido saber que pasaba, volvemos a la ventanilla ,y estaba la chica traductora que estaba casada con un español y acudieron a ella para traducir que iba de paso ,me dice que pase sin problemas que a lo peor si salgo por otra frontera tengo más problemas, yo estoy ahora ,la verdad “acongojada” y entro en el país, entrega Enrique el papel a un soldado que se lo requiere y entramos en el país ,a lo largo del relato os enterareis de lo que me ocurre al salir porque como escribo hoy ,no lo sé ,lo cierto es que estoy bastante preocupada

Cambiamos 1 euro 9,70 grivnas o griñas y es curioso hay billetes de 0.10 céntimos de euro y al lado compro pan ya que tengo dinero ucraniano

Llegamos al camping que tenemos reservado ,con el navegador ,sin problemas , a unos 80 kilómetros de la frontera de Medyka, el mail gran.rezort@ gmail.com la traducción del cirílico es Gran resort, llevamos una hora de diferencia, bajamos en autobús ,casi 13 Kilómetros ,en la parada nos espera Sergei el guía, y nos ha enseñado el centro histórico medieval que es una maravilla, dicen que Lviv es algo similar a lo que ocurre con San Petersburgo y Moscú, que artísticamente es mejor ,discrepo no hay comparación posible ,pero lo cierto ,es que artísticamente es una completa belleza, le hace falta renovación y gastar muchísimo dinero en reparaciones, pero en muchos monumentos se ve que los están restaurando

Lviv ha tenido un montón de nombres según a quien ha pertenecido Lviv, Luuv, Leber, Leopolis y cuando no me acuerdo yo lo bautizo poniendo las v y las u donde me viene bien,

Lo han invadido muchos pueblos, ha sido polaco, soviético y lo ocuparon los nazis, es Patrimonio de la Humanidad

Caótica la circulación, el parque móvil, de cuando Franco era cabo, hay que hacer muchísimo, pero creo que merece la pena, me ha servido para no arrepentirme de ver el país, la gente es muy amable, todo muy barato y lo que he visto es una gozada, lo que más me ha gustado es la Catedral Armenia que la están restaurando y pertenece a la iglesia apostólica gregoriana, esta iglesia de esta rama religiosa es la más antigua del mundo, construida en 1363, restaurada después de un incendio

Recorriendo el Casco antiguo vemos cantidad de monumentos, cerca de la catedral armenia hay un arzobispado armenio y un convento benedictino armenio, la Catedral es maravillosa llena de frescos por todas partes

Hay otra catedral que llaman la catedral Latina que es de culto católico, fue construida en estilo gótico y al restaurarla lo hicieron en Barroco, también vemos la catedral de San Jorge

Y la catedral latina tiene un rimbombante nombre, La Asunción de la bienaventurada Virgen María, la opera, plazas y barbacanas donde hay un túnel que al parecer había un monasterio de varones y frente a él uno de mujeres y sobre el tema se cuentan picaras historias

El barrio judío tiene una Sinagoga en muy mal estado, pero hay un restaurante Kocher con unos precios de escándalo

Hemos ido a un bar que estaba decorado como una celda de castigo en la Edad Media, lleno de aparatos con los que se torturaba y las camareras preciosas chicas vestidas de época, camareros y bármanes de verdugos

Allí he probado una mezcla de cerveza y algo así como cola revuelta, que estaba buenísimo y refrescaba un montón pero sin alcohol

Al final vamos a un mercadillo, pero a las 5 ya estaban quitando los puestos con una artesanía preciosa creo que este país me va a gustar muchísimo, aunque aun estoy con la mente en la Aduana pensando en el regreso

Me ha dado pena ver a unas chicas vestidas con trajes de época romántica, con pamelas, guantes y trajes largos que venden caramelos que llevan en unas cajas tipo cigarreras de Pigalle, con un calor de muerte que todo el mundo fotografía y nadie le compra nada, hay muchísimo turismo polaco y nacional

Esta ciudad ha sido 6 veces de distintos países, quiere decir que han tenido 6 nacionalidades diferentes, nos ha contado Sergei que a los Lvivenses no les gusta hablar en ruso sino en Ucraniano, venden libros usados en las calles por todos sitios

Kilómetros 174,9 N 49° 47'27'' E 23° 54'22''

Entre la E40 y H13 Pustomytiv'skyi Rayon

Día 7 Lviv -Kiev

Las carreteras de Ucrania son muchísimo más malas de lo que yo creía, Kiev, que según sea ruso o Ucraniano se pronuncia de forma diferente, y casi todo el trayecto es autovía, no una autovía inmensa, pero bien trazada y a veces se convierte en carretera de dos sentidos, en plena autovía hay pasos cebra en color rojo y mucha oscilación de velocidades 50,60,70,80, bastante policía muy entretenidos con los nacionales que corren que se las pelan, y Enrique es tan prudente conduciendo que no había lugar para multarnos, los árboles son raros tienen en las ramas trozos rojos como abrasados, pero no por el fuego, en la ruta hemos encontrado agujeros tipo tamaño nido de cigüeñas y



badenes por todos sitios ,parece que el piso está bien y vas botando como una pelota de aquí para allá no sé porqué

La entrada a Kiev ha sido demencial, menos mal que el navegador ayuda un montón, pero ha sido estresante hemos atravesado lo menos 30 kilómetros ,ya anochecido ,con coches que lo mismo adelantan por la derecha que por la izquierda, unas calles llenas de baches porque la tonta de mi, en lugar de poner las coordenadas he puesto el Centro de la ciudad ,y claro hasta llegar al camping ha sido una aventura de stress y este es como si entraras en la mansión de Drácula, dentro de un parque en una zona alambrada, pero hay luz, agua y el lugar de tirar el casete ,andando como 500 metros o más. Próximo a uno de los tres aeropuertos que hay en Kiev

Al entrar al parque abre la puerta un

policía que te toma la matrícula del vehículo y te da un papel, qué hemos guardado celosamente porque no sabemos si nos lo pedirán o no al salir.

Hemos llegado tan tarde porque hemos ido al Monasterio más famosos de Ucrania, algo similar a Lourdes o Fátima y como todo lugar donde la Virgen juega un papel fundamental, hay agua ,milagrosa, la cola de fieles, que no fieles, era tremenda, así que he optado por comprar unos botitos que vendían los popes, en el negocio que siempre tienen montado de suvenires religiosos ,para mi querida y rusa amiga Maribel ,y no por el agua en si sino por los envases en cirílico que a ella, tan integrada en la cultura de estos países le va a encantar, que además ayer intenté comprarle un libro, pero no me pude enterar ni del precio ni del tema de los libros, pero eran una gozada cirílica para ella, mirare mañana en Kiev

El Monasterio se llama Pochaiv, Llamado de la Santa Dormición de la Madre de Dios, es el segundo Centro religioso de Ucrania y es un complejo de iglesias





ortodoxas enorme y además están construyendo otra catedral, todo limpiísimo y perfecto, igualito que el Monasterio de Sergei Posad que al igual que este lleva el título de Lavra, que solo lo poseen unos pocos monasterios en el anillo de oro en Rusia, es donde vi. por primera vez un monasterio Lavra, algunas cúpulas tenían estrellitas como este ,y una profusión de

dorado impresionante y como a mí me encanta el dorado, me parece una preciosidad ,la verdad es que ha sido una gozada pasear disfrazada como si fuera carnaval, porque aunque llevaba pañuelo en la cabeza preceptivo en monasterios ortodoxos, aquí no dejan pasar a las mujeres en pantalones y con manga cortita ,y me han puesto la falda larga negra que sirve tanto para hombres como para mujer ,y una camisola floreada que Enrique se partía el culo de risa y encima me lo he puesto del revés ,pero eso si por ser guiri me han dado esas prendas sin estrenar la salida lo he entregado en otro habitáculo pues he salido por otra puerta

El monasterio se sitúa a 18 kms de Kremets Rayon es el segundo en importancia de Ucrania siendo primero el de las grutas de Kiev, Data de 1527, pero se dice que existía uno tres siglos antes, de la invasión mongola fundado, por tres monjes fugitivos del Monasterio de las grutas de Kiev

La leyenda cuenta, aunque lo cree todo el mundo que la Virgen se apareció en forma de columna de fuego y bajo ella había una fuente de agua curativa, que los monjes hoy venden envasada en botellitas o hacer una cola larguísima para llenar tu botella

Una señora llamada Anna Hotuka dono un icono milagroso a esta Lavra después de que este icono curase a un hermano suyo ciego

Hubo problemas porque la iglesias ortodoxa Griegas se agruparon con iglesias católicas y hubo bastantes desconcierto en el seno Ortodoxo, pero al final estas se integraron con las ortodoxas, realmente en Ucrania hay un lio del que yo no me entero muy bien, hay iglesias ortodoxas que reconocen al Papa como su jefe espiritual, otras ortodoxa que reconocen al patriarca ruso y otras que reconocen al patriarca ucraniano

Existen 15 iglesias autocefalas a nivel mundial, reconocen el poder de su propia autoridad jerárquica pero mantienen una misma comunión doctrinal

Al parecer la iglesia ortodoxa ucraniana está en comunión con los otros 14 patriarcas de la iglesia ortodoxa

Lo cierto es que en esta Lavra están enterrados en el subsuelo San Antonio y San Job que introdujo estrictas disciplinas para los monjes, o los monjes sacerdotes, que aquí hay de los dos, unos monjes consagrados y otros no

Al salir hemos ido a un mercadillo porque vendían un fonógrafo encima de un coche , pero estaba tan destrozado que no ha interesado, todos o casi todos los artículos religiosos ,medallas, estampitas collares ,rosarios... pero lo cierto es que no me ha atraído nada .en una tienda hemos comprado pan y pagado con unos billetes que valen



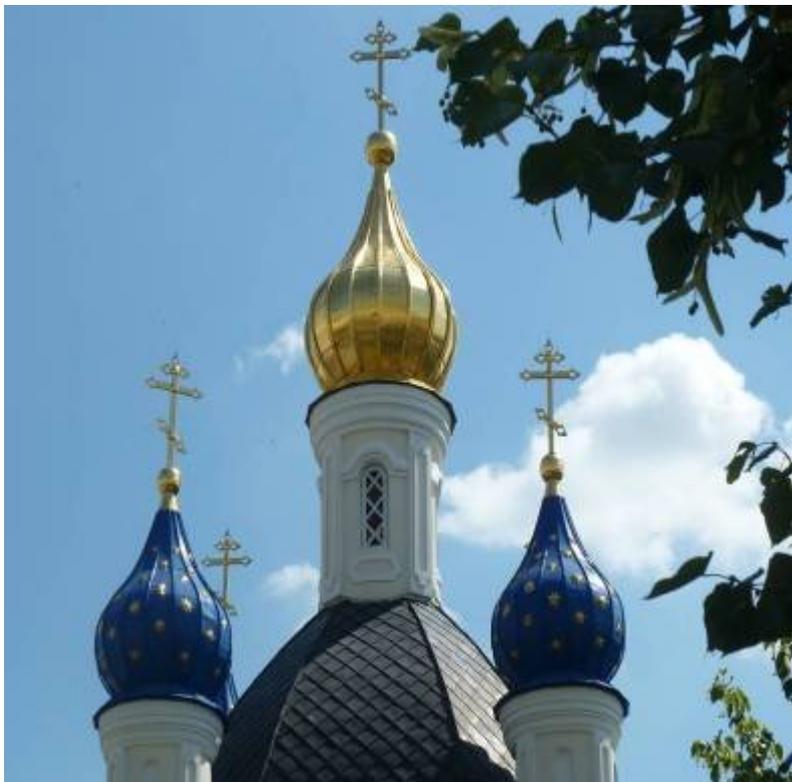
10 céntimos de euro, y hemos comido a la puerta donde nos había instalado un soldado ,muy amablemente delante de varios vehículos a los que hemos impedido salir por precepto militar, que han sido muy amables y los pobres que estaban detrás y querían salir se han tenido que esperar estoicamente ,el complejo está lleno de soldados que vigilan que no hagas fotos en el interior, la verdad es que hemos disfrutado machismo con la visita

,hemos estado sumergidos en un mundo de color

Tratare de explicar lo es una Lavra, es una colonia de celdas de ermitaños con una iglesia propia, una palabra de origen griego que significa pasaje o corredor, por ello las celdas están alineadas su origen se remonta al S IV
Kilómetros 596 N 50° 21' 56'' E 30° 28' 18''

Día 8 Kiev

Salimos a las 9 en autobús ,acompañados por el guía que se llama Alexander y se disculpa porque dice que el acompaña a los de lengua inglesa y francesa ,que el español ,no es su fuerte ,pero lo cierto es que tiene muy buena voluntad ,es una persona mayor que viene limpísimo ,la primera visita es para la catedral de San Vladimir, dedicada a



este santo que hizo que Ucrania pasase del paganismo al cristianismo, ,la iglesia es claramente bizantina, , están expuestas las reliquias de San Macario que salvó al pueblo de sus enemigos, no se quienes eran los enemigos, después la catedral de San Miguel, que es el patrón de Kiev y al parecer es el santo favorito de este pueblo, para eso es el arcángel primero del cielo, esta catedral tiene las cúpulas de oro, a la iglesia la llaman San Miguel de las cúpulas doradas, guarda las reliquias de Santa

Bárbara, que las trajeron aquí



Esta catedral, fue destruida por los comunistas, en 1930, pero fue construida en el año 2001, en la izquierda de la plaza que la precede, hay un monumento a las víctimas que Stalin decidió asesinar por el hecho de que eran o parecían ser ricos, hay otro monumento en la plaza con tres personajes que respetan los de Kiev, Andrés que fue el primer representante del cristianismo, Olga la primera conversa y Cirilo y Metodio,

los creadores del alfabeto cirílico

La catedral de Santa Sofía, que es monumento de la Unesco, el primer monumento de la Unesco de Ucrania, tal vez sea la catedral más importante de Ucrania, fundada en 1037, soberbio barroco en su estilo, considerada como un ejemplar artístico perfecto como ejemplo del esplendor y gloria de Rusia, construida por el Príncipe Yaroslavl, fue durante mucho tiempo el centro de la vida política, cultural y social.

Aquí se coronaba a los príncipes y se recibía a los embajadores, aquí se fundó la primera biblioteca de los países del Este

Hemos pasado por un mercadillo de frutas y he comprado una sandía, ¡pobre Enrique ha cargado con ella el resto del día!

Nos ha llevado a un museo militar que no me ha gustado nada, y tiene el rimbombante nombre de Museo de la gran guerra patriótica de los años 1941 a 1945, que es un completo memorial con muchos elementos militares, en lo más alto hay una gran estatua que se puede subir por dentro, para ver el paisaje, en ascensor, la llaman la señora de hierro con pecho de lata, es un regalo de la Unión Soviética y está construida en titanio, pero hemos pasado

A comer a un self service ,rarísimo, vas poniendo los platos que indicas que te den en fila india ,mientras ves como se te cuele la gente y nadie protesta ,la comida muy rara sopas, ensaladas, una parte dedicada al pescado y otra a la carne, los postres a la espalda y en mesas los panes de muchas clases ,las bebidas todas calenturris, eso sí, unas cervezas enormes, pagas en unas cajas que están en medio del local , y te vas a cualquier sala a comer ,hay una barbaridad de lugares para comer salas y salas con lavabos para las manos

He ido a Rusia a casi todos los países del Este, creo que a todos, y me ha parecido un sistema poco práctico, comes cuando terminas todo frío.





Los precios muy baratos, hemos pagado los tres, unos 13 euros Después la ocurrencia de llevarnos a un paseo por el Dniéper, con lo poco que me gustan los barcos y llegar hasta el muelle ha sido una historia de subir, y bajar escaleras, tramos en obras y atravesar puentes, el paseo

4 euros o sea 40 grivnas, con cerveza gratuita o en su lugar un helado Y he tenido una historia, al pagar el importe le pregunto si hay baño, me dicen que sí, y cuando pido entrar a este, me dicen que está estropeado y, veo que no lo quieren abrir, así que me encaro con una chica que recogía los tickets y le digo que como no me lleven a un baño, que me devuelvan el dinero y me bajo del barco

Se soluciona el tema llevándome a un barco atracado al lado, a un baño, que desde el muelle te podía ver todo el mundo haciendo pipi, porque era una ventana grande sin cortinas, y más sucia que un paquete de pescado, pero yo conseguí mi propósito, miccionar

El paseo dura una hora y es aburridísimo porque desde el río solo se ve la gran estatua, y las cúpulas del Monasterio de Lavra, aquí hay otro, el agua sucísima lo curioso es que la isla del centro del río tiene playas de arena

Desde el Centro que es donde estaba el restaurante hemos ido en Metro porque me habían comentado que era tan bonito como el metro de Moscú, pero las estaciones que he visto, son muy corrientes, me ha impresionado la escalera mecánica, lleva una velocidad de vértigo y por lo menos un kilómetro hacia abajo hay tres líneas, otra en construcción y una en proyecto. Cuesta 20 céntimos y compras con ese dinero un jetón que lo introduces en una máquina al entrar

Regresar al camping lo hemos hecho en un coche de un particular que ha negociado y pagado el guía, que no ha venido con nosotros, al parecer esto es muy corriente, coches particulares que te llevan, pero has de concertar el precio porque si no estás apañado, del clavo que te meten, y hay también unos cutres microbuses que van a determinados sitios y se llaman Marsshtruts

Lo más curioso es si te subes utilizando un bus como desplazamiento, el importe circulara de mano en mano hasta donde está el cobrador o el conductor sino hay cobrador, eso me ha impresionado jocosamente

El Centro de Kiev, muy curioso, venden cerveza por todos sitios u vodka, en los carrillos de cualquier cosa, lo mismo da que vendan periódicos que chuches, y una bebida que es un revuelto de cerveza con algo como coca cola que no es coca cola y está buenísima, la misma que tomé en Leopoldis, pero no me he aprendido el nombre, medio litro de cerveza con otro medio de vodka cuesta un euro aproximadamente



Vi una escena terrorífica, un hombre de mediana edad cogiendo recipientes y vasos desechables de alcohol. Y llenando las gotas que quedaban en un vaso, seguro que era un alcohólico en plena fase de su enfermedad, aun hoy recordándolo me duele Venden café en la parte trasera de algunos coches, pero que la parte trasera lleva adosados varias cafeteras de café expreso, También venden tarjetas

Sim para teléfonos liberados, lotería de esas rápida, vendedores de juguetes, algo imposible y hasta un mercado de verduras callejero, cerca de Zara o Marks Spencer Hay una plaza que es el Centro de Kiev, algo así como la gran vía y la puerta del sol, centro donde esta Correos preciosa la plaza, y como hace calor los chiquitines se mojan, mientras otros tienen palomas preciosas que ceden para hacerse la gente fotos. Este lugar es de lo más bonito de Kiev a pesar de las ventas explicadas anteriormente Más o menos nos acostamos todas las noches sobre las 10 que son las 9 españolas porque estamos muertos de cansancio y por la noche hace frío

La zona de camping es como un Centro para socios, pero el propietario es un polaco, que ha hecho el agosto en los mundiales, hoy solo una Ac de franceses
Kilómetros

Día 10 Kiev

Hoy ha sido la visita al Monasterio de Lavra de Petchersk que para los ucranianos y rusos es uno de los más grandes monasterios, Lavra significa que es un monasterio importante, este título lo concede el patriarca ortodoxo.

El nombre Petchersk significa roca y es conocido como el monasterio de la roca, con dos partes la baja y el alta En la parte baja es donde se encuentran las grutas, En un tiempo los tártaros lo invadieron y destruyeron muchos elementos ,pero se reconstruye con elementos occidentales barroco, y renacimiento .en los siglos XVII y XVIII alcanza su época de oro y reconstruye lo que destruyeron tártaros y mongoles, hoy es uno de los centros de peregrinación





más importante de la religión ortodoxa
En su entrada hay una leyenda, que quien pase por el pequeño túnel de entrada, de tamaño normal, sus pecados le son perdonados, yo, por si acaso he entrado y salido varias veces.

Hay que pagar en una caja que hay en la entrada como unos 3 euros,

Hay un icono pintado por un famoso pintor llamado Alympid de origen ruso, que se considera milagroso, que lo pintó aquí pero ahora está en Moscú de visita de forma itinerante

Aquí hubo una universidad y la primera

imprensa, una gran biblioteca y muchos museos, el que más me ha gustado el dedicado a las miniaturas y otro que guarda la memoria de los tesoros de Ucrania

En la parte alta se encuentra, la iglesia de la Trinidad, construida en el siglo XI y remodelada por Pedro el Grande en el Siglo XVII, hay unas soberbias pinturas murales, representan el primer concilio de Nicea del año 325, La Virgen con el niño, Dios Todopoderoso, y la que más me ha gustado los mercaderes del templo

En la plaza vemos la iglesia de la Domicion, que es el edificio más importante de esta parte alta, destruida en 1941, se conserva un trozo como recuerdo de la antigua y esta, la están restaurando, sorpresa para mí había una señora escayolista entre varios varones
La Lavra está rodeada de murallas y tiene una gran superficie, desde allí se contempla un paisaje precioso, cuando llegas a la parte baja por una calle empinada hacia abajo, hay lavabos, que es algo que en este país parecen no existir y es una parte necesaria en cualquier lugar, el monasterio en si esta en esta parte baja, pero suben por lo menos una vez al día para celebrar los actos religiosos.

La entrada aquí es gratuita y se accede a donde están los monjes enterrados, para entrar, hay que pagar el precio de una bujía, los corredores que hay son estrechísimos, sin iluminación y los devotos te alumbran con las velas, pero a mí me daba miedo pues es estrechísimo y no sería nada difícil que esas velas en manos de niños, prendieran alguna prenda de vestir, en esos largos y oscuros pasillos tipo catacumba ,hay grutas donde el fervor religioso alcanza el misticismo, por los pasillos y en las grutas, monjes ataviados con hermosas ropas. Como no veía ni torta, no sé si se veían parte del cadáver o no, porque intenté irme para atrás en ese claustrofóbico lugar, pero un pope me obligó a seguir hacia adelante, para subir por el estrecho pasillo, me orienté apoyándome en los hombros de un señor que iba delante, supongo que se daría cuenta de que me serví de el cómo lazarillo

Fuimos a comer en el lugar de ayer en autobús, se desencadenó una tormenta, que al bajar del autobús y al llegar al restaurante nos pusimos como sopas de agua, chorreando

Por la tarde fuimos a ver la puerta de oro, pero no mereció la pena porque estaba en obras toda cubierta de andamios, lo curioso es que hay una estatua de un gato, y según la historia era del dueño de una tienda que amaba los gatos y a este lo





atropelló un coche, y el hombre lo sintió de tal manera que le hizo una estatua. Luego a un mercado de suvenir, que se llama Rynolk esperaba encontrar lo que al pasar vi en Liev pero sin punto de comparación, compre varias camisetas y una felpa ucraniana folclórica para Macarenilla suerte Munana, Enrique encontró un gramófono, y después de regatear nos costó 40 euros, pero al llegar al camping, nos

dimos cuenta que se había quedado con el disco, que no era ni siquiera de pizarra Vimos la casa de la quimera en el numero 10 de la calle Bancota guardada por un guardia, construida por Gorodetski, adornado con animales y figuras míticas, aquí los artistas se lucieron, representan historias que no pueden ser contadas ,y vuelta a llover nos despedimos de Kiev, con bastante frio

0 kilómetros

Día 11 Kiev -Obukhius 'Kvi'Rayon

Hace frío y hemos ido a un parque temático de cosacos .que estaba a medio terminar, todo de madera, y hemos comido allí, una sopa, un plato de patatas con hierbas y carne de bison, 10 euros cada uno o sea 200 grivnas.

Nos hemos perdido varias veces hasta encontrarlo

A mí la verdad no me ha gustado nada

Por la tarde había espectáculo, pero tampoco me ha gustado ni mijita, considero un error haber venido a ver esto pero el guía de Kiev nos lo recomendó muy especialmente, al parecer el guía no ha oído hablar de Dsneyland Paris, isla Mágica, o cualquier otro Parque

Se me olvidaba decir que ayer en Lavra había muchos adornos de huevos unidos de colores

Estos huevos se llaman pysanka, estos huevos son originarios de los Cárpatos y preceden al cristianismo .se pintaban en momentos especiales de la vida, muerte, boda, nacimiento, y tenían un valor contra los malos espíritus, cada región tenía su particular estilo, los colores representaban hechos recurrentes, el rojo, el amor, el negro, la tierra, el amarillo el sol, el verde la naturaleza, era una protección contra el mal de ojo, Para la iglesia ortodoxa conservan un significado sacro, de hecho en Kiev, en su Lavra, había muchos adornando glorietas en cantidades enormes

Se suelen regalar en Pascua dando tres besos

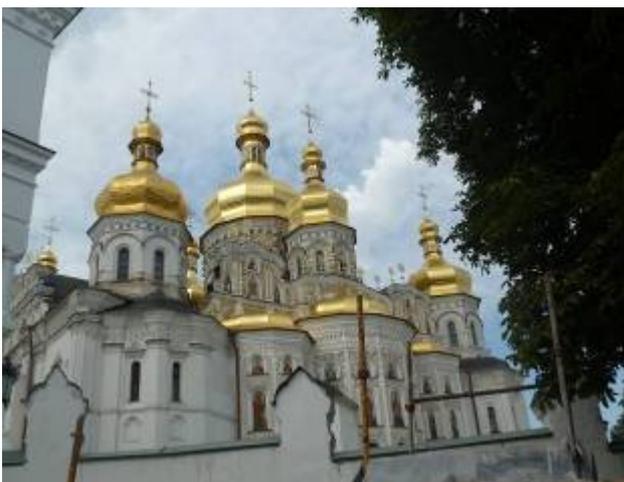
Se pinta la cascara entre cantos y plegarias, se suelen dibujar los sábados y se llevan a bendecir los domingos

Hay una leyenda popular que dice que el diablo está sujeto por una cadena de tantos huevos como se decoran al cabo del año, por cada huevo, un eslabón

Pisanka significaba escribir en el antiguo arte eslavo

Otra tradición cuenta que María los pintaba para que jugase el Niñito Jesús

Si tienen un solo color se llaman Krashenka, si tienen varios colores, rayas o círculos de varios colores krapanka, los huevos rojos simbolizan la sangre de Cristo. Todavía no he comprado los vi. A 70 céntimos de euro en Liev y ayer en Kiev me pedían 2 euros, ya los encontraré más baratos en otro lugar.



Kilómetros 46 N 50° 08'42''
E 30° 28'29''

Día 12 Obukhius 'Kui Rayon-Zaporizhzhya

Hoy ha sido un día de transito con un montón de kilómetros por unas carreteras infernales, yo pensaba en las carreteras de los alrededores de Kiev y Lviv y de eso nada son peores, pero peores de unos agujeros tremendos, en algunos casos, estrechas carreteras para ir por la dirección correcta, afortunadamente aunque el navegador se ha perdido varias veces, le enseñábamos el nombre de la guía a las personas y nos indicaban rápido

Nos ha cogido unas rachas de viento que yo creía que se iba a desatar un tornado y al llegar a Zaporozhie muchos kilómetros antes una lluvia que no ha parado en toda la noche, el camping que nos han buscado tiene puerta electrónica y está detrás de una gasolinera muy europea, más arriba de un Auchan escrito en cirílico, pero una vez cruzas la verja, todo parecido con la realidad es ficción, la callecita/ carretera para llegar, era tan estrecha, que íbamos rozando todas las ramas, y al final terminamos dentro del recinto en medio de un campo de fútbol de tierra, así hemos pasado la noche, seguros, tranquilos, porque por allí solo pasarían Drácula, el hombre lobo o algún extraterrestre despistado

540 Kilómetros N47° 47'52'' E35° 10'08''



Día 13 Zaporizhzhya

Nuestro guía ha venido a buscarnos que es una señora que se llama Elena, hemos ido al centro, pero hemos tenido que esperar que nos dieran permiso para entrar, porque para eso no somos del país. Hemos comenzado por la calle Lenin que tiene 11 kilómetros de largo y es la arteria principal de la ciudad, es una ciudad casi soviética de marcado corte estalinista, bañada por el Dniéper, que aquí es inmenso, es una

ciudad industrial, donde se fabricaba el coche Zaporozhie un modelo que se producía en Rusia, muy importante por la Central eléctrica de Dniroproges como industria soviética

Os preguntareis que, que hacemos por estos lares, pues bien, aquí se viene por la isla Khortytsya, que es donde los cosacos establecieron su republica es el lugar ideal para profundizar en la cultura cosaca, en 1553 o 1556 construyeron un fuerte en la isla que era un lugar privilegiado y aquí se mantuvieron, en la mejor época llegaron a ser 20.000 hombres que eran unos adversarios formidables para cualquiera y se ponían como cosacos de Vodka

Se cuenta que no dejaban entrar a las féminas y por otra parte que hasta a Catalina la Grande de Rusia, tuvo que ver la isla asomada a un peñasco, porque no la dejaron pasar. Lo cierto es que hemos dado una vuelta en un barco que nos ha costado 8 euros cada uno, con más años que Matusalén y donde ha aparecido un ratoncillo curioso, se ve la isla de cerca ,sino yo no me monto en barco, y las orillas llenas de arena ,que dicen es natural .están construyendo dos nuevos puentes ,aunque ya hay otros dos de hormigón ,pero están muy deteriorados, por uno de ellos , hemos atravesado he ido a la isla ,que como tiene un nombre tan difícil yo llamo chorizia ,a ver un complejo que están elaborando imitando al pueblo cosaco, sobre el asentamiento original, cosa que para mí lo están logrando , un lugar agradable ,con unas vistas sobre la ciudad y el Dniéper ,preciosas, la visita es gratuita, hay varias islas mas

La isla más pequeña tiene su propia leyenda se llama la Durmya Scala cuya traducción es la roca del loco, allí estuvo el Zar Pedro el grande donde los cosacos le dieron latigazos, no sé porque

Otra isla es la Stdb, traducción, Pilar, su característica geológica de tener forma de un tazón grande, se dice que en verano se puede hervir agua y los cosacos la utilizaban para cocinar Galuskhi, que era una masa cocida con caldo picante

La iglesia que la estaban forrando por fuera de madera más oscura, es soberbia, y las cabañas, con el interior decorado según su función están muy logrados , hay un anfiteatro en la misma isla donde celebraban carreras con caballos, hemos ido a ver la estatua de Lenin y poco mas, había una excursión de ingleses que me han dejado sin una pitanca ,porque se han liado a comprar y no sé cómo no se han llevado a los vendedores, no han dejado nada, lo cierto es que había bastante poco

Hay distribuidos un montón de fortificaciones que se construyeron con el objeto de proteger a la ciudad de los turcos, la fortaleza que se está reconstruyendo en la isla choriza se llamaba en la antigüedad fort Alexander y era un eslabón de la cadena de fortificaciones del Dniéper

El nombre de Zapororhye significa ciudad más allá de los rápidos.

Fue muy impórtate en la época soviética por la importancia de su industria, al haber minas de carbón próximas, hoy sigue siendo una ciudad muy importante para la economía ucraniana, se construyen motores de aviación y hay una gran industria de acero e hidroeléctrica

Hemos ido a un restaurante bastante más elegante que los que hemos ido hasta ahora y el precio ha sido 9 euros



El restaurante estaba bien servido y la comida como en todos sitios sopa, carne con patatas, sin postre y una bebida deliciosa que la hacen fermentando frutos secos, en agua y los dejan no se cuanto tiempo, estaba buenísima yo he tomado cuatro jarras, se entiende que jarras pequeñas

Al llegar al camping hemos comprobado que había otro lugar con varias caravanas a orillas del lago que no vimos anoche, que hay luz y agua, agua infecta que nos hizo limpiar el depósito en otro lugar, así que nos hemos cambiado a un sitio que hasta es bucólico

Al parecer es un club de pesca que hay barcas y un señor nos ha regalado un banderín del club

A veces me acuerdo de la Aduana y paso muy mal rato, como explicar que yo no he hecho nada que soy una turista con unas ganas enormes de conocer este país

Kilómetros 0

Zaporizhzhya -Sudak

Hoy ha sido un día largo en kilómetros por el estado de las carreteras y el navegador, solo se ha despistado un poquillo en el último tramo hacia Sudak, la entrada a la península de Crimea, su puerta se llama Simferopol

La carretera hoy estaba llena de distracción, cosa que no ocurre en otros sitios, había cientos de puestos distribuidos por todo el camino de frutas, unos maravillosos melocotones, sandías, y no sé porque aquí siempre hay muy pocos melones.

El atractivo mayor son las cebollas, porque al parecer las cebollas de Crimen son famosas de un morado brillante las venden metidas en mallas o, a lo largo, muchísimos puestos de pescado seco, como en

Rusia de muchísimas variedades,

Policía en los cruces que pasan olímpicamente de nosotros, solo uno, que al aparcar en batería ha venido a decirnos que así no se aparca, que hay que hacerlo en línea recta, en el parking no había nadie y estaba a la salida de la población

Muchísimos puestos de artículos de piel, seguros que provenientes de Rusia, mantas, gorros, pieles de animales, hemos parado en uno y he comprado un chaleco y unas botas para mi nieto que nace en Enero, así cuando vaya a la guardería lo pueden vestir de pastorcillo

Entramos en la península de Crimen lo anuncian varios carteles claro está en Cirílico, aparecen montañas pequeñas y entramos en la península, donde la vegetación cambia no mucho pero cambia, y suaves colinas con fuertes subidas y bajadas





Llegamos al camping que esta media Rusia acampada, en tiendas de campañas y varias caravanas, tenemos el problema del agua, porque la que llenamos ayer era verde y Enrique vació el depósito entero para limpiarlo y posteriormente, una vez limpio, llenarlo ,cortan el suministro del agua a una hora determinada que ya había pasado cuando Enrique terminó de limpiar el

depósito, así que Enrique se va a recepción que es una tienda de campaña ,para decir que la dejen un ratito y unos chavales rusos que ven la bandera nuestra se meten bromeando con Enrique diciendo que el Barca es el mejor equipo ,Enrique dice que no, que el Madrid nos ayudan a traer la manguera ,aunque a Enrique no le gusta el fútbol ni es de ningún equipo, pero es agradable bromear

Al final llenamos de agua, aunque yo ya había cogido con garrafas de 5 litros, que llevo para estos menesteres, en un contenedor con grifo que suministra agua potable para beberla, yo la necesitaba para una ducha

La zona de camping se llama Noviset, y vienen autobuses que llegan allí desde el Centro de Sudak o bien en unos furgones llamados marshrufkas, que hay por todas las ciudades

Mar Negro, el año pasado lo vimos desde Turquía y este año desde su frontal, aquí en Sudak, bellissimo a nuestra llegada de un precioso azul y a la noche de un gris aterrador, bajamos a la playa, que no es al sino un alud de piedras y algas que no sé cómo se podrán bañar,

Conocemos a dos chicas rusas y por señas y palabras en ingles, nos enteramos que su ilusión es ir a España, guapísimas y simpaticísimas

me da el “yu yu ” del pasaporte ,todos los días me preocupa ,este tema pero hoy estoy especialmente sensible, Enrique me confiesa que también está preocupado ,llamo a mi amiga Maribel, alias Soyuz de los foros y le pido que me haga las gestiones de informarse sobre la dirección y teléfono de la embajada o consulado español, por si hiciera falta, a los diez minutos, ya me había puesto un mensaje con los datos , Maribel ,es única, aparte de ser una persona culta ,inteligente ,buena persona, educada y me faltan comparaciones posibles, da todo lo que tiene de su persona sin pedir nada a cambio, magnifica chica

Aquí no se ve la tele española porque Enrique tenía que cambiar no se qué cosa de la antena para cambiar el satélite y no había escalera, mañana Dios proveerá

Kilómetros 433,4

N 44° 50'11'' E 35° 01'03''

[Día 15 Sudak y castillo-Bakhcisaray- Sebastopol](#)



Cuando nos hemos levantado, hemos ido a Sudak fundada en el Siglo III, se llamaba Sugdeva que estaba en la ruta de la seda y de ahí su nombre, es una fortaleza genovesa edificada entre los siglos XIV y XV, es patrimonio de la Humanidad Con la Ac, ya que el camping esta en el culo del mundo, hemos atravesado la ciudad que estaba llenita de turismo, puestos y más puestos, tiendas y mas tiendas, rusos y mas rusos, alucinante ,lógicamente no

hemos podido aparcar, pero hemos dado una amplia vuelta y aunque el pueblo no tiene nada que ver especial ,el ambiente es todo un espectáculo, un montón de rusos, por la calle van señoras y chicas en bikini , las señoras son de tipo ballena ,sobre los 150 kilos las mas delgaditas, pero sin complejos, aparcamos justito bajo el Castillo, la entrada cuesta 35 grivnas o sea unos 3 euros y medio , pero si quieres subir a la torre más alta tienes que pagar otro ticket, nosotros no subimos porque estaba lejos y hacía mucho calor

Realmente debió ser algo soberbio y aun hoy lo es ,le llaman la muralla china ucraniana ,y realmente tiene unas murallas increíbles que rodean la montaña donde se ubicó la fortaleza, y el pueblo, porque afortunadamente lo que queda son las murallas ,y las puerta de entrada, no lo hemos recorrido entero porque hacia muchísimo calor y era amplísimo el recorrido , , servía de etapa para los comerciantes que venían de la China y de Egipto, , pronto fue ocupado por los tártaros que se apoderaron de ella, y no se asentaron definitivamente ,mas tarde la ocuparon los Turcos y en la época soviética se abandonó ,hoy día se hacen trabajos para recuperar el esplendor que tuvo.

Fue construida entre el siglo XIV y el XV. Cada gobernador que tuvo, lo amplió y embelleció, lo cierto es que me ha gustado, ha merecido la pena venir

Por las carreteras montañosas de Crimea curvas y mas curvas dejando el mar Negro a nuestra izquierda llegamos a ,Bakhtchissarai, que fue una ciudad y un palacio que guardan los vestigios de la capital del Khan, de





Crimea

Allí se guardaba todos los tesoros de la península, durante tres siglos, esta fue una ciudad de jardines y flores

Hay una bonita leyenda sobre el Khan, que estuvo enamorado de una de sus mujeres, ella murió y él mandó construir la fuente, que se llama hoy la fuente de las lágrimas

Esta ciudad fue destruida varias veces pero los tártaros la reconstruyeron, hoy se recuerda que en 1783 la ciudad perdió su

importancia

El palacio ardió en 1636, el último Khan lo dejó en 1636, después del avance de las tropas rusas, lo compara con la marcha de Boabdil de Granada, tiene narices la comparación, pero dejando detrás el exotismo oriental, dicen, que tanto atrajo este exotismo a Catalina la Grande de Rusia que cuando vino a Crimea llegó a verlo. Lo más curioso que he encontrado que por ser una región, la más próxima a Turquía quedan muchos musulmanes, hemos visto muchas mezquitas y a una señora vestida con chilaba y el Hyad, ahora me acuerdo que es Ramadán, en mi casa siempre celebramos el mes sagrado, y este año casi no me he acordado

Llegamos al camping que está a 21 kilómetros de Sebastopol,

Cuando pienso que de niña. Decían, "ese lugar es más lejano que Sebastopol" Quien me iba a decir que yo un día vería Sebastopol

Crimea es una república autónoma y lo que se pronuncia griñas como moneda del país en realidad se llaman grivnias

Kilómetros 205,6 N 44° 39'27'' E 33° 32'41''

Día 16 Sebastopol

Hoy Sebastopol, la ciudad "que no puede morir" las invasiones primero franco inglesas, y después alemanas le ha valido este nombre

La ciudad fue creada por Potenkim que la fundó el 14 de Junio de 1783, con anterioridad antigua colonia griega llamada Chersonese, durante dos años luchando contra franceses e ingleses, y en la segunda guerra mundial, valerosas tropas resistieron ante las tropas alemanas, en su mayoría destruida, por el llamado Carnicero de





Sevastopol el General Dietrich, von Chorlitz que decidió destruir Sevastopol, casa por casa, hasta que llegaron las tropas soviéticas, ciudad cerrada hasta 1990, y aun hoy posee un status particular, hasta 2019 Rusia tendrá el puerto militar que deberá abandonar en esta fecha y dejarlo totalmente al gobierno ucraniano

A mí la ciudad me ha parecido preciosa, es una parte de Crimen con sabor Mediterráneo, sus calles

blancas el puerto maravilloso, cantidad de turismo, puestos de regalos de mucha calidad. Se nota la carencia de zona histórica por lo mucho que han sufrido con las dichas guerras

Monumentos soviéticos, y la llama del soldado, que no había nadie, cuando tenía entendido que cambiaba la guardia, y era muy bonito ver el cambio

Ha sido potencia marítima cuando reinaba Catalina la Grande, es un importante enclave estratégico en el Mar Negro

Hemos visitado un Bunker para refugio de los submarinos y para las tropas, un refugio antinuclear, lo hemos recorrido a pie, que se conserva maravillosamente y dentro hay varios museos sobre la guerra de Crimen, pero hay una humedad dentro espantosa, hay la modalidad de embarcarse y te llevan por la zona donde entraban y salían los submarinos en una barcaza llena de turismo nacional, pero nosotros hemos hecho el recorrido andando

En una iglesia hemos visto un bautizo ortodoxo y curiosamente no había varones

En esta ciudad hay delfinarium, Acuario y oceanocuario? También playas que atraen a muchos turistas sobre todo rusos

Pero lo que he visto en toda Ucrania que más me ha gustado es, el Museo de la Defensa de Sevastopol, nunca he visto nada igual, es tan real que he llorado como una niña al ver el desastre

Se refiere a los años 1854/55 trata sobre la defensa de la ciudad en la guerra de

Crimea contra la coalición de

Francia, Turquía,

Piamonte y

Cerdeña

Es una visión única, parece ser de los mejores del mundo, hecho por

Franz Roubaut, fundador de la escuela rusa de arte, y le costó

hacerlo tres años,

en la segunda guerra mundial, lo

bombardearon y





destruyeron un tercio, pero en trozos lo desarmaron y lo trasladaron al Cáucaso y más tarde a Siberia. Después de la guerra se construyó un lugar para que volviese a suelo ucraniano, para ello 17 pintores moscovitas se pusieron en la tarea de sobre una nueva tela, pintar los trozos destruidos, dirigidos por varios académicos de pintura, estos estuvieron trabajando tres años, mientras se hizo un edificio para instalarlo y el 16 de Octubre de 1954 se inaugura por segunda vez. Sus dimensiones, en la tela de la pintura son de 14 por 117 metros, la superficie total 900 metros, y el tema es la defensa de uno de los 340 días que los defensores de Sebastopol estuvieron resistiendo en esta cruel guerra, representa más de 4000 personas con un avance en relieve, con piezas de artillería y así se crea

un efecto que parece que estas dentro de la colina, en el punto álgido de la batalla.

Ni imaginarse la maravilla, yo creía ver los cañonazos, el fuego y en particular una mujer atendiendo a un herido

Nos han propuesto dar un paseo por la bahía, ¡con buena marinera han dado!

Olvidé decir que pasa como en Rusia hay muchas gasolineras que has de calcular lo que vas a poner en el depósito, porque has de pagarlo por adelantado, no cogen tarjeta, así que un rollo, ayer ponemos 400 grivnas nos sirven 394, y Enrique ni corto ni perezoso, fue mosqueado a por las miserables 6 grivnas o sea 60 céntimos que no le pusieron en el depósito, mosqueadísimo, porque las cobradoras de la taquilla son unas prepotentes

Hoy hemos vuelto a cambiar en Sebastopol, aunque todo es baratísimo no sé como gastamos tanto dinero

Cualquier lugar para el baño cuesta 2 grivnas, 20 céntimos, pero no veo normal que te cobren en restaurantes por adelantado. Hay WC públicos como los de las obras en España unos casetones de plástico, verdaderamente asquerosos si entras a utilizarlos, sin agua, sin papel repugnantes, y eso gracias a Dios porque hay cafeterías y bares que no tiene servicios. Vuelta al camping, que uno se puede duchar de 5 a 8 pero no llego a tiempo, así que la





ducha en la Ac, a escuchar música española cantada en ruso

Hay un Centro de baile lleno de parejas rusas con niños Este camping es como casi todos los que hay en donde hubo dominación soviética hay habitáculos, hechos de madera pequeños, con una ventanuca, sobre pilares y que deben tener ratones e insectos, aunque estos estaban pintados de azul Al lado había un carro tienda

de un señor ruso que hablaba español por haber estado en Cuba, tenía unas ganas de hablar espantosas y casi no nos deja ir a dormir

En el camino hemos visto unos cerros que había casas trogloditas, pero el camping estaba en el culo del mundo, aunque por la tarde noche había música en un local enorme donde los rusos bailaban y los niños corrían

35 kilómetros

Día 17 Sebastopol, Yalta –Sebastopol

Hoy hemos ido y vuelto al camping para desplazarnos a ver Yalta, que en Agosto se duplica su población, no he dicho que en varios lugares hay personas que alquilan habitaciones en su casa igual que ocurre en Nazaret en Portugal , se ponen en la carretera con carteles y coches aparcados con anuncios de las habitaciones que ofrecen, en Yalta y sus alrededores ,no hemos visto este sistema, pero hemos visto multitud de personas ,los de Yalta dicen que sus playas son mejores ,porque tienen arena, pero tocaran a un granito por persona, el paseo marítimo es una zona en donde casi no se puede caminar, lleno de atracciones, animales para fotografiarse con ellos, heladerías y bares muchísimos bares que están en el paseo junto al mar

Primero hemos ido al parque botánico Nikitsky a unos 9 Kilómetros, pero antes hemos visitado la Fortaleza palacio de Vorontsov que es una fortaleza , castillo , palacio, con unos jardines preciosos, donde se alojó Churchill cuando la conferencia de Yalta con las personas que lo acompañaban situado al lado de la ciudad de Alvdka ,próxima a Yalta, estaba llenito a rebotar de turismo ruso ,y fue curioso porque cuando entramos vinieron a preguntarnos si habíamos pagado, así que acompañamos al señor a la taquilla ,donde la taquillera refrendó nuestra afirmación ,y es que no te dan ticket, Procedente del palacio del Zar de Bachiserir hay una fuente y una puerta morisca donde en caracteres árabes se halla la frase “Allah es grande”, es a unos kilómetros de Yalta, se puede ir con cualquier minibús, pues van muchísimos,





cuesta entrar veinte grñas, hay variedades de todos los continentes, comentan que por esta zona crece un cactus, que es algo similar a la viagra .hay cientos de especies es una verdadera atracción turística se funda en 1812 y hay 50.000especies, a la salida hay cantidad de chiringuitos de souvenir ,yo compro una campana con forma de cosaco y después me he arrepentido de no comprar la “cosaca” que no la he encontrado en ningún lugar

Lo más interesante ha sido la visita al palacio Livadia a 3 kilómetros de Yalta, en el autobús número 5, era propiedad del conde Pototsky, en 1860 pasa a las manos de la familia real rusa, pero el Zar Nicolás II manda a su arquitecto Krasnov la remodelación para convertirlo en una residencia más cómoda, este arquitecto lo llenó de contrastes, Columnas de mármol, mosaicos árabes, molduras clásicas, en estilo Renacimiento, y el edificio tenía ascensor, teléfono y electricidad.

Después de la evolución de Octubre se convirtió en sanatorio para los trabajadores socialistas, aquí venía también Gorki, en la segunda guerra mundial sirvió para la celeberrima conferencia de Yalta de 1945 en los días 3 al 4 de febrero, las durísimas negociaciones dividieron a Europa en dos bandos, Churchill, Roosevelt y Stalin, ellos crearon una época que duró hasta el 1989

Aquí se han creado y cambiado mundos

La visita cuesta 20 grivnas en este palacio se celebró la conferencia en 1945, y puedes ver la mesa donde se reunieron, fotos de la conferencia, donde se reunían y habitaciones donde habían residido los zares, el más emotivo la habitación de estudio de los niños Yalta tiene su leyenda como cualquier ciudad que se precie ,Azrou ,y no me refiero a la población marroquí de este nombre, sino a una escultura en bronce que se encuentra al borde del mar, en una roca con un niño en sus brazos,

Se refiere a la época en que los turcos asediaron Crimea, la chica estaba enamorada de un chico, pero la regalaron al sultán para su harén nació un niño y Azrou se arrojó al mar ,desde entonces los habitantes suelen ver una ninfa con un niño en los brazos





Cuando paras para ver el paisaje del Mar negro a lo lejos se ve el Castillo del Nido de las golondrinas, que está en una roca sobre un acantilado, dicen que es peligroso visitarlo porque es una zona sísmica
 La carretera es bastante buena, la mejor de toda la ruta, a veces se suelen ver las vides del famoso vino de Crimea

También la mitología, hizo por aquí sus pinitos, se dice que llegó Ulises de regreso de la guerra de Troya, al parecer se comió una cabra que pertenecía a la diosa Artemisa, esta se enfadó y Ulises tuvo problemas

Esta península es el lugar más próximo a Turquía a tan solo unos 250 kilómetros por el mar y dicen que en días claros se ve la costa Turca.

A pesar de que Crimea enfoca todas las actividades turísticas, a la guerra y a la playa, hay una catedral Armenia preciosa casi similar a una que hay en Armenia, en Achmiadzin, con los característicos techos ármenos que son una joya.

Otra joya construida por Krasnov es la catedral de Alexander Neski, también construyó otros palacios en Crimea, hizo esta en 1903

Crimea es una republica autónoma

En las montañas paralelas a la costa sobre el Mar Negro se encuentra el Valle de los fantasmas repletos de esculturas caprichosas, algo similar a la ciudad encantada de Cuenca, hay figuraciones de monstruos, personajes, animales, es un lugar muy visitado por los ucranianos, el valle se llama Demerdzin se considera un lugar sagrado y se dice que allí se puede ver la sombra rota

Volvemos al camping y mañana saldremos hacia Odessa

Coordenadas palacio Livadia n44°28'16,39'' E 34°08'36,49''

Coordenadas para intentar aparcar en Yalta, bastante difícil

N 44° 29' 86'' E 34° 14' 55''

140 kilómetros

Día 18 Sebastopol-Odessa

Todo el día de ruta excepto la carretera de Nicolái a Odessa que es una autovía llena de badenes el resto es terrible, curvas,, carreteras llenas de baches algo horroroso

Hoy nos ha protegido Dios porque no





nos hemos matado de milagro, adelantando a un camión ha salido un coche detrás de una furgoneta que había aparcada en el arcén y menos mal que el camión se ha echado a la cuneta y el coche con el que íbamos a tener el impacto frontal se ha metido en la cuneta o fuera de ella, el caso es que hubiera sido un golpe mortal, así que hay que ser muy prudentes por el estado de las carreteras porque salen sin intermitentes ,adelantan en raya continua, ,eso sí, respetan los semáforos al milímetro Policía en casi todos los cruces y en esas casetas que hay en las carreteras nacionales que tanto recuerdan a las rusas, pero muy bien pintadas y cuidadas, además hay unas señales en azul y blanco cuadradas que he observado que a un kilómetro o dos, esta la policía, que con nosotros han sido muy

respetuosos, y he podido observar que es un país muy seguro para el autocaravanista en contra de lo que se pueda pensar ,la mentalidad es rígida y férrea, pero en general la gente que tiene un carácter seco suele ser amable ,nos han preguntado en varias ocasiones el precio de la Ac

Me sigo acordando de la salida del país y me pongo a temblar

En la ruta hemos comprado melocotones que están deliciosos, y una ristra de guindillas picantes que hemos puesto a secar en la puerta de la Ac y sin quererlo la hemos embellecido, cuando abrimos la puerta los cercanos se sonrían, como pensando las cosas tan extrañas que hacen los guiris

También hemos comprado vino de Crimea en unos envases muy poco atractivos y como no, cebollas de Crimea que van colgadas en el arcón espero que lleguen sanas

A Odessa llegamos casi de noche y la zona de acampada es al lado de un recinto de playa como una discoteca privada ,de tierra pero con luz y agua que nos suministra el guarda, coches, coches con matrícula rusa nos rodean, de gama alta, la noche fresquitas, se llama la zona que hay al lado donde la música no te deja dormir Malibú está a unos 10 kilómetros de Odessa muy bien comunicado por tranvías, cuyas vías has de cruzar y es peligrosísimo porque los tranvías llevan mucha velocidad pasan muchos números

Nos han instalado delante de unos contenedores y bolsas de basura ,pero nos hemos cambiado enseguida que ha quedado un sitio libre

En Mykolalvs'ka Doroba

Kilómetros 581,3

N 46° 32'21'' E 30° 44'28''

Día 19 Odessa

Una de las ciudades más bonitas de Ucrania, la que más le ha gustado a Enrique pero a mí me gustaba más Sebastopol.

Ciudad que se fundó por un capricho de la Zarina Catalina la grande, que encargó su construcción y planificación a arquitectos europeos en 1794, aunque su historia comienza en el siglo XIV con los tártaros, los rusos la llaman Odessa por una antigua colonia griega que tenía el nombre de Odessos

Catalina II se da cuenta de la importancia económica de este enclave y manda construir un puerto, quería otro San Petersburgo, y en el siglo XIX llegó a ser el segundo puerto en importancia de Rusia, se encuentra en el centro de la Revolución Rusa de 1905, situada en el centro de un episodio heroico que fue inmortalizado en el Cine, la historia del acorazado Potemkin en 1925.

La ciudad está limpiísima, y es el lugar de Ucrania donde he visto rosas, en los demás lugares no hay flores solo hay tajetes, esto mismo me sorprendió en Rusia, y el caso es que hay lugares donde venden ramos de flores por muchos sitios pero los jardines de forma excepcional tienen flores

El paseo marítimo nos ha llevado a la célebre escalera la que ordenó construir Catalina II al arquitecto italiano Boffo, su curiosidad estriba en que en la parte superior los escalones miden 12.5 metros y los de la parte inferior 21'7 metros. debía servir para una entrada espectacular como acceso a la entrada a Odessa desde el mar, tiene 10 descansillos y 192 escalones, su construcción se hizo con una perspectiva va de ilusión, si se contempla desde arriba se ven los descansillos, pero si se mira de abajo a arriba solo se ve los escalones

Se hizo famosa por la película del Acorazado Potemkin, la escalera forma parte de una escena mítica del cine ruso. la escena es la masacre que hubo, en ella cuando el pueblo ruso se levanta contra los zares y dura 6 minutos

A veces se ha recordado la escena ocurrida en esta escalera en películas y dibujos actuales

Los Simpsons se remiten a ella, cuando el bebe metido en su cochecito se cae por la escalera

En Odessa se celebra un festival de Cine importante

, es una ciudad con mucha vida llena de discotecas y lugares de diversión

A la derecha hay un pequeño funicular que hasta hace poco era gratuito, pero ahora cuesta 2 grivnas

La verdad es que con la escalera he sufrido una gran decepción, esperaba algo más espectacular

El bulevar marítimo, la Unesco le ha dado el título de ser el ejemplar más representativo de la arquitectura del estilo ruso.



Hemos visto el Teatro de la Opera de estilo barroco con tres entradas, donde hemos encontrado un verdadero enjambre de turistas ingleses, y antiquísimos coches de época para alquilar,

También en la galería Marchande en la calle más importante de Odessa algo así como la gran vía, peatonal, Deribasovskaya se llama, ¡menudo nombrecito ¡luego mi amiga Maribel me dirá que lo que termina en Kaya se refiere a calle, ya me explicará muchas cosas que llevo fotografiadas y que no me he enterado de nada, y carteles que explican cosas, pero tengo una narradora excelente que me culturizara en todo

Esta galería está cubierta de cristal con multitud de estatuas barrocas en sus paredes y tiendas, preciosas, donde los beneficiados han sido mi nieta y futuro nieto Enrique III El Museo arqueológico por el exterior ,pues estaba cerrado, y algo tan simpático como el puente de la lengua de la suegra, que según los odessies se mueve como la lengua de las suegras.

En esta misma calle hemos comido en un self service en el último piso del Edificio Europa, todo muy bueno y por 11 euros los dos

Hemos comprado varias cosas en puestos callejeros, imanes, y recuerdos de todo tipo Curioso es saber que hay una mezquita, que he fotografiado por fuera, cuatro sinagogas, una de ellas , la más antigua convertida en museo, cinco iglesias católicas y muchas ortodoxas, en una de ellas, con un rimbombante nombre ,del cual ahora no me acuerdo, hay una icona ,que no icono, para los ucranianos termina en a, hay uno que es famoso que regalo una chica que estaba enferma y al parecer obra milagros de curación, se le llevan flores secas o frutos para pedirle el favor, la iglesia es preciosa

. En su interior, la icona cerrada porque no es hora de misa, pero lo más enternecedor , es que en la calle hay decenas de puestos de frutas y flores regentados por personas ,al parecer muy humildes , la iglesia tiene 5 cúpulas

Al preguntar cuánto valían los ramilletes de floreas secas, una del puesto de al lado a la que se lo he preguntado ,me ha dicho que 5 euros, lógicamente, al nivel del país he dicho que no ,la mujer ,la dueña del puesto me ha dicho que lo que quisiera Enrique le ha dado 100 grivnas porque le ha dado pena ,y después de mi ramillo ,me ha regalado otro diferente ,se lo he agradecido con dos besos y cuando nos marchábamos, ha venido con una bolsa de uvas minúsculas y me las ha regalado, su atención me ha puesto alterada, por todo lo que se me ha dado , que no se compartir





Odessa merece la pena, al volver a la zona de acampada, la Ac ardía en su interior, aunque en Odessa no hacía calor preparamos, para mañana salir a Vitnissa ,nuestro tiempo se acaba, tenemos hasta el día 23, si no me pasa nada en la Aduana que cuando me acuerdo me doy unos lloros de campeonato La pena es que estamos a escasos kilómetros de Chisinau capital de

Moldavia y nuestra idea era llegar a Chisinau, pero ante el tema del pasaporte hemos preferido dejar las fronteras tranquilas, ocasión para regresar, aunque después de los berrinches fronterizos, lo hare cuando tenga otro pasaporte

Odessa aunque está situada en Crimea no pertenece a Crimea, tiene un status raro, al controlar el Mar Negro se llega al mediterráneo saliendo dirección Estambul por el Bósforo

0 kilómetros

[Dia20 Odessa- Uman- Vitnissa](#)

La mejor carretera de toda Ucrania ,de lo que llevamos visto ,es autovía supongo que hasta Kiev porque en mi mapa viene como carretera nacional, tiene sus baches ,pero es bastante decente ,después de lo que estamos sufriendo con las carreteras, nos ha parecido un sueño

Nos hemos percatado que en las gasolineras Lukoil y Shell son donde te cogen tarjeta y no tienes la dichosa cajita tipo soviético que has de calcular lo que vas a repostar y luego pagas

Hemos ido a Uman N 48° 45'43'' E 30° 13'14'' este es el aparcamiento para ver el Versailles Ucrainiano ,se podría también pernoctar previo pago de 40 grivnas

Entrar al parque cuesta 4 euros, , nada más entrar tuvimos que volver por el paraguas porque llovía ,es un parque con estatuas y especies raras de árboles que el conde Polaco Stanislav Potocki construyó en honor de su esposa Sofia, por ello el parque se llama Sodhievavka ,al parecer esta chica tenía una belleza admirada en toda Europa ,no sé como Europa lo sabría ,porque no había Facebook ,el conde decide construir una joya para ella en plena campiña ucraniana, con lagos, una cascada ,fuentes ,cisnes, una orangerie, y estatuas. Todo en el parque se encamina al amor, estatua de Cupido, otra de Ulises que no se qué tiene que ver aquí, total, que nos hemos hartado de andar, hay muchos mosquitos y las estatuas son de lo más cutre, hay piedras tipo ciudad encantada de Cuenca, cocodrilos, una gruta con una piedra que si giras alrededor de ella tu enamorado te amara eternamente y se llama Venus ,hay otras grutas, llamadas Nuez, el miedo y la duda, el idilio duró poquísimo porque Sofiyvka se enamora del hijo del conde que era más joven y apuesto



Pero Umán es famoso porque más de 50.000 judíos vienen en peregrinación a la tumba del Rabino Nahman nacido en 1772 y fallecido en 1810 fundador del Jasidismo, que estuvo prohibido en la época soviética, pero hoy, muchísimos judíos de todo el mundo acuden a la tumba de Nahman de Breslov, lo hacen en el año nuevo judío y sus enseñanzas al parecer tenían una mezcla de combinación con la Torá, la cábala y las escrituras, hoy en día es un lugar santo para peregrinar. Para regresar a la entrada hay un cochecito que cobra 20 grías y un coche de caballos que si son cinco personas cobran otras 20 grías por

persona

La ciudad ha construido una sinagoga y un centro judío,

Más tarde a Vitnissa donde teníamos reservado en la puerta de un hotel en un TIR pero no en la parte de los camiones sino antes, sin agua y sin luz

Kilómetros 440,8 N 49° 11'48'' E 28° 37'22 ''

Día 21 Vitnissa, Castillo de Khotyn- Yaremche

La ciudad de Vitnissa es grande y agradable aunque no hay nada que mencionar de atractivo turístico.

Por ello seguimos por unas carreteras que son una pesadilla, por el camino hay muchos vendedores de setas y hongos, paramos pero yo no me fio de comerlos, compramos unos botes de miel clarísima, que no sé de donde sale porque no hay flores, ni plantas con flor, pero al preguntar me dicen que son de unos árboles, una de las variedades y otra variedad, de unas hierbas, vale el tarro al cambio tres euros, compro cuatro dos, para cada uno de mis hijos

Una espantosa agonía las carreteras, paramos en otro pueblo y se nos acercan dos individuos con una pinta rara, que si esto y lo otro y lo de más allá. no nos enteramos

de nada y yo un poco en estado de alerta, pero al rato cuando ya se han marchado resulta que las aguas grises se escapaban, porque al vaciar esta mañana Enrique se olvidó de cerrar el paso, así que las pobres criaturas nos avisaban que se iba el agua

Allí hemos comprado unos melocotones maravillosos, pan de ajo como el que venden en Polonia que está delicioso, y cervezas del país que son más



baratas, y unos frutos pequeñitos rojos, con forma de clavo, de un rojo brillante, los vendían en cartuchos y aun no sé lo que es, pero he comprado uno para probarlos, que no me han gustado, pero guardo las semillas, para la granja escuela, haber si le crecen Después al Castillo de Khotyn con un calor tórrido, el castillo es muy bonito y está muy bien conservado, en Ucrania hay muchos castillos, y algunos son soberbios, Este está considerado como una de las siete maravillas de Ucrania el pueblo donde está próximo es Obras de Chernivtst en la margen derecha del Dniéster en la región de Besarabia, cuesta 20 griñas , hay chiringuitos para hacer compras Este castillo es una de las atracciones turísticas de Ucrania en él se han rodado escenas de películas como, Taras Bulba, Los tres mosqueteros y Robin Hood La leyenda cuenta que se edificó en el lugar que una niña llamada Oksana iba a llorar ¿Por qué lloraba? Eso querría yo saber Salimos hacia Yaremce que es nuestro destino para el día de hoy ,las carreteras empeoran más aun si ello es posible y cerca de Yarence ni decir que hay agujeros que parecen bocas de metro, menos mal lo prudente que es Enrique, por aquí el navegador ha fallado más que una escopeta de feria y hemos tenido que preguntar bastante, al final hemos llegado a lo que parecía una feria y no era más que el complejo turístico donde nos alojamos con agua y luz, restaurante ,pero no vemos la TV, estamos tan cansados por la carretera que ni nos cambiamos de sitio ,a cenar y sin ducha siquiera a la cama, se notan los años ,y además tenemos el cuerpo molido por los baches

Kilómetros 457 N 48° 26'39'' E 24° 33'13''

Castillo De Khotyn N 48° 30'58'' E 26° 29'49'' también sería un buen lugar para acampar y pernoctar

Día 22 Yaremche

Hemos ido con un guía a una ruta turística por los Cárpatos ,mas que un guía un” ve delante “,porque no habla patata de idioma conocido, atravesamos a pie un río por un puente tipo Indiana Jones en la Selva Amazónica ,con un río bajo nuestros oscilantes pies, luego nos hace caminar 4 kilómetros de ida y 4 de vuelta, por un sendero lleno de agua, baches y guijarros, con toda una gama de insectos picadores para ver una catarata escuálida, nos miramos atónitos De regreso nos lleva a una especie de zoológico en el que hay varios bisontes zorros y lobos, cuesta arriba y con un calor infernal, no infernal porque era proveniente del mismísimo infierno De vuelta al complejo ,nos deja allí, comemos una comida rara sopa de hongos





con pasta, unos pedacitos de pollo con patatas asadas y tocino envueltas en un papel de aluminio, la bebida agua con los frutos secos fermentados que a mí me gustan y Enrique pivo , son las enormes cervezas que aquí te ponen,

He observado que en este país los gatos tienen un status diferente a los perros, estos vagabundean solitos y si te diriges a ellos para darles pan o

decirle una palabra cariñosa los pobreticos te siguen todo el día, en cambio los gatos campan por todos sitios y nadie les molesta

Por la tarde aun después de la caminata de la mañana hemos ido a un mercado para turistas donde hemos realizado las últimas compras y luego a un súper , el súper era una habitacioncilla donde había vodka y tabaco por miles y alimentos .lo más básico , porque siempre desayunamos en la ac porque aquí en los restaurantes o bares como en casi todos los países ex soviet no hay leche para el consumo del cliente , se miran extraños cuando la pides y a mí mi buen vaso matutino no me lo quita nadie

El pan que aquí hacen es delicioso y hay frutos del bosque por todos sitios, moras, frambuesas y otros que no he visto en mi vida

Yaremche tiene gran importancia turística, porque cerca está el Monte Bucovel que es el punto más alto de los Cárpatos ucranianos, y tiene una preciosa leyenda, un pastorcito se enamora de la hija de un casi Dios que vivía por aquí, pero el padre se opone, y

convierte a su hija en montaña .pero tanto sufre el pastor que se convierte en río, río que hoy abraza a la montaña por muchos lugares ¡Oh la ,la el amour¡

También el presidente tiene aquí una casa cerca de la cascada donde hemos ido llamada Huk, pero él viene en helicóptero. Rumania se encuentra solo a 60 kilómetros y la artesana que aquí se vende es una mezcla de Rumano- rusa - ucraniana





En el mercado turístico, he comprado preciosidades, a mi me gusta el color, no puedo evitarlo pero soy bastante colorista en mis gustos, y los bordados y colores ucranianos me encandilan

Vuelta para dormir y mañana pasar la frontera con la ayuda de Dios pues estoy acongojadísima, y hoy que he sacado de la caja fuerte mi pasaporte he visto que están sueltas casi todas las hojas, cosa que hicieron cuando

entre al país, que si me doy cuenta no hubiera entrado, estoy con gran estado de ansiedad temiendo y deseando que llegue mañana

O Kilómetros

Día 23 Yarence- Aduana ucraniana húngara- Supermercado Tesco

Hemos salido de Yarence por una carretera malísima, hay que reseñar que a lo largo de la carretera de ayer y de hoy la ruta está llena de iglesias ortodoxa preciosas y muy cuidadas, aunque sean pobres sus alrededores, lo que rodea a estas iglesias esta impoluto

Yendo hacia la frontera de Chop que hay con Hungría, el navegador se ha vuelto loco y no nos ha indicado por dónde ir, hemos ido por una carretera que era un crono, y sin saber exactamente por dónde íbamos, así que he escrito Chop en una hoja grande de papel, y debajo el mismo nombre en cirílico tres letras, así que cuando llegábamos a un cruce le preguntábamos a conductores y por señas nos decían la dirección a seguir, o izquierda o derecha o al frente, así que llegamos a un cruce después de unos 50 kilómetros, preguntando periódicamente en donde se leía Liev a la derecha y Chop a la izquierda en una carretera que para este país era algo así como circular por el cielo, flotando entre nubes, antes de llegar a la frontera llenamos el depósito y lo que nos

sobró compre cerveza y garrafas de agua, llegamos a la frontera, que al entrar un soldado nos dio un papel con la matrícula del coche y los ocupantes que hay que entregar a la salida de la frontera. estaba a tope de los inmigrantes que regresan, después del Ramadán porque había muchos musulmanes, personas que trabajaban en Italia y regresaban,





después de ver a sus familiares, llegamos de día y al pedir los pasaportes Enrique entrega solo el suyo ,al poco vienen a reclamar el mío, cuando lo ven ,viene una policía y nos conduce a los dos por unos oscuros pasillos de la aduana y por unas escalera sin iluminación, esta vez no era solo yo la manipuladora éramos los dos ,a Enrique también lo interrogaron, pienso que la calidad del pasaporte expedido en Melilla ,era

bastante cutre, nos llevan a un lugar donde había varios oficiales que preguntaban en ingles, nuestros pasaportes, pasaban de mano en mano como la falsa moneda, hasta que uno me guiño un ojo y me dijo Ok, entendí que no iba a ocurrir nada ,pero hasta este momento me veía en Siberia, las piernas no me han temblado tanto en mi vida, Enrique me acariciaba el pelo y me apretaba la mano, que teníamos enlazada, yo sudaba como un borrego, vino la misma chica y nos acompañó en el camino por donde llegamos ,de retorno ,nos llama otro poli ,y nos devuelven los pasaportes con todas las hojas arrancadas el mío, nos envían a que nos miren la Ac . Que se había quedado con la puerta abierta y con las llaves puestas porque Enrique nervioso por mí , solo pensaba en mi seguridad, nos dejan salir y corriendo y volando entregamos el papel que nos dieron al entrar, y nos dirigimos a la frontera Húngara, somos comunitarios, nos ponemos en la fila detrás de los camiones y cuando llegamos donde están los aduaneros, nos hacen volver atrás porque hemos de llegar por la vía de los turismos. total cerca de 5 horas hasta que nos llega el turno, pero, el policía húngaro al darle los carnés de identidad nos dice que no, que el pasaporte le decimos que el tratado de Shegen hace que podamos circular libremente por la comunidad Europea, pero empeñado ,pasaporte, pasaporte, imaginaros cuando vio los pasaportes ,se fue a la oficina del jefe, vuelve a la media hora pidiéndonos los carnés de identidad y otra media hora esperando, el mismo jefe de la Aduana baja de su despacho para decirnos que como europeos ,que podemos pasar, pero que cambiemos el pasaporte porque al salir de un país como Ucrania que era muy conveniente, le damos las gracias y continuamos para que nos registren la Ac ,el que lo hace ,TERROR, pide los pasaportes yo hago referencia al tratado de Shegen pero el individuo empeñado en que le demos el pasaporte ,se los vuelve a llevar y el jefe ,algo le diría, que vino muy amable ,nos devolvió los celebres pasaportes y entró a la Ac pero no nos abrió ningún armario ni nada, solo dijo que era muy bonita, y había que rellenar un impreso diciendo que no llevas contrabando, o yo que sé ,y el mismo nos lo rellenó ,era de noche cerrada cuando



salimos de la pesadilla ucranianas seguimos por la carretera húngara hasta que encontramos un súper Tesco donde nos quedamos a dormir, solo poner la cabeza en la almohada dormimos como lirones ,” hasta mañana, hasta mañana, los lunis y los abueletes se meten en la cama”.

408 kilómetros
E22°03' 52''

N 48° 13' 55''



Día 24 Hungría- Frontera Rumana- Sapanta

Compramos la viñeta 14 euros para una semana, la compramos en la frontera mientras esperábamos , una señora muy simpática nos la vendió.

Entramos al Tesco y cambiamos unos 50 euros que teníamos de moneda polaca en forintos, compramos con tarjeta, porque en Hungría no te cogen euros casi en ningún sitio

Y emprendemos la marcha hacia Rumania que en Sapanta en el camping nos esperan Valentín y Montse, llegamos antes de comer y vemos el Cementerio alegre o cimitirului Vesel.nos cobran la entrada un euro a cada uno, el ticket, eran dos postales, entramos y había mucha gente, todo muy simpático, pero la pena es no saber leer las cruces de madera porque al parecer narran hechos de los difuntos y la forma en que murieron con anécdotas y puntaditas satíricas, vemos una cruz que narra un atropello ,y se contempla al atropellado por un coche y suponemos que murió de esa forma, otro un soldado, señoras cosiendo, un borrachín, un lechero....el fondo de todas las sepulturas que tienen cruces son de un intenso color azul , el artista fue Stan Loan Patras que se hizo conocer después de pintar la primera lapida, gustó tanto a sus convencimos que decidieron seguir poniendo epitafios jocosos, marcando los defectos y virtudes, profesiones de los difuntos, el creador pintó más de 800 cruces antes de su fallecimiento que ocurrió en 1977,y llegamos a una caseta, donde se construyen las lapidas donde una señora trataban con el carpintero pintor el precio, porque Stan creó escuela, o lo que la lapida tenía que poner ,comemos y nos vamos al camping donde nos esperan Valentín y Montse, a la que tenía muchísimas ganas de ver después de su operación.

Toda la tarde charlando con ellos y lavando la ropa grande, el problema surge cuando ellos por ir a llevarle cosas a una hija han de salir por Serbia ,nosotros no podemos por qué el pasaporte no es válido después del destrozo que nos hicieron en Ucrania, solo podemos ir con el DNI a países de la Comunidad, la verdad es que queríamos estar con ellos unos días por Rumania, pero el que no vayan directamente a Alemania, nos ha descolocado, quedamos en mañana hacer una ruta por Maramures y despedirnos, lo siento porque me apetecía estar con Montse muchísimo

Después del horario Ucraniano, al tener el horario europeo mi reloj biológico está como una moto y duermo fatal, aunque en el camping y con las rejas de nuestra ac hemos dormido la mar de fresquitos con todo abierto, la ola de calor arrecia a los Cárpatos y a los Balcanes. Pero hemos dormido la mar de bien

Kilómetros 189 N 47° 56'53'' E 23° 41'53''



Día 25 Región de Maramures-Sapanta

Salimos del camping que se llama Poinari, de allí bajamos al pueblo para comprar suvenires y pan, hoy vamos a hacer una ruta por las iglesias de Madera por la región de Maramures que por supuesto no nos va a dar tiempo de verlas todas.

Anoche estuvimos tomando una coca cola y conocimos a un chico rumano que hablaba español y a una señora mayor francesa que estaban juntos, como amigos ,no pensar cosas raras, estuvo hablando con los cuatro y Valentín se encargó de preguntarle por la ruta, que por cierto nos lo encontramos en la primera iglesia que fuimos , junto a sus hijos y con la francesa, era algo curioso porque venían la noche anterior del entierro de su abuelo ,que al parecer lo celebran con una comida, lo que no le pregunté era si lo habían enterrado en el cementerio alegre

La primera iglesia está en construcción cerca de Sapanta a unos 3 kilómetros
N 47°56'52'' E23°41'54''

La ruta que seguimos , la había preparado Valentín ,así que fue magnífico el dejarme conducir, sin GPS y sin mapas ,solo tras él, primero la puerta de madera llamada Maramusena .pero lo cierto es que hay en esta región muchísimas puertas, que son verdaderamente obras de arte

Onesti, y después el Monasterio de Barsana que es un complejo monacal del siglo XIV y una magnífica iglesia

de 1720,por supuesto que todo está reconstruido y regentado por monjas, cuidadísimo limpísimo y los edificios que lo componen muy bien conservados y restaurados

N 47°47'28''
E24°05'37''

Seguimos por la región de Sighetu Marmatiel, conocida como Valle de Mara, en esta zona son



típicos unos sombreros que llevan los varones pequeños casi como kiputz, a mi me gustaron

Fuimos también a ver las iglesias de Calinesti siglo XVIII y Desesti, que hay que reconocer que son soberbias por su altura, con escaleras exteriores y pasillos al exterior Aunque la que más me gustó fue la de Calinesti, dedicada a San Miguel Arcángel, con



frescos, y pinturas murales, cementerio exterior como es preceptivo N 47° 44' 06'' E 24° 13' 34'' el nombre en rumano Bystrica Ansamui Dragomiresti de 1732 N 47° 40' 20'' E 24° 17' 23'' Las que no vimos fueron Rozaviea, Botiza, Polenileize Llegados a

Moisei ,Valentín y Montse continúan camino a los monasterios Moldavos que nosotros ya habíamos visto y después de las carreteras de Ucrania meternos en esas malísimas carreteras no nos apetecía, aunque si Valentín nos dice que sale por Hungría y no por Serbia, nos lo hubiéramos pensado, lo más posible es que hubiéramos continuado la ruta con ellos, pero para encontrarnos solos por Singhisoara ,nos hizo desistir de continuar la ruta que llevaban, lo sentí por Montse que me apetecía mucho continuar con ella, es una chica estupenda, pero en Serbia necesitábamos pasaporte, ya que desde la frontera Ucraniana ,que lo teníamos inutilizado, solo podíamos ir por países de la comunidad Así que nos fuimos a dormir al camping de Sapanta para mañana pasar a Hungría

Kilómetros 189,8



Día 26 Sapanta- Oradea- Debrecen-Budapest

Salimos hacia Oradea, aunque lo hemos hecho por un paso fronterizo unos pocos kilómetros antes, porque, suponíamos que Oradea iba a estar hasta los topes ,dos

aduaneros que seguro no habían visto una Ac en su vida se muestran asombrados a nuestro paso y de ahí nos vamos a Debrecen a ver la Catedral Calvinista situada en la Plaza Calvin que es la mas gran iglesia de culto no católico de Hungría ,aquí el Calvinismo tiene muchos adeptos y es un foco importante de esta religión ,hay muchísimos gitanos en los alrededores y en su importante mercado se recomienda tener mucho cuidado con los carteristas, es la tercera ciudad Húngara
En el siglo XVI se prohibía residir a los católicos en la ciudad
Continuamos con un calor enorme hasta Budapest
Este verano nos ha cogido mucho viento por todos los lugares, algo que me crea ansiedad, pero por la autopista la Ac se movía como hoja movida por el viento ,he pasado miedo, mucho miedo lógicamente no hemos comprado viñeta porque teníamos la que compramos a la salida de Ucrania con validez
Aparcamos en un centro Comercial próximo a la estación de ferrocarril sitio bastante céntrico, seguro y silencioso con guardias de seguridad del Centro

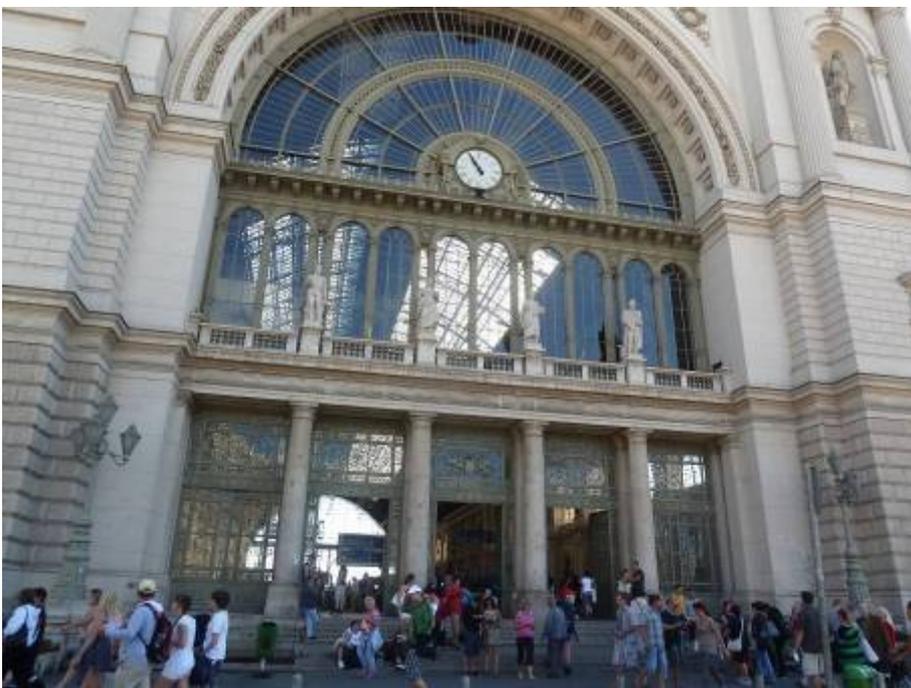
Kilómetros 468,5 N 47° 29'55'' E19°05'42''

Día 27 Budapest- Balaton-Vezsprem

Entramos al Centro Comercial para que Enrique se corte el pelo porque tiene las melenas muy largas, compramos en el súper lo que nos falta y con viento nos vamos al Balaton ,entramos por Siofok ,buscando los anticuarios y encontramos uno donde Enrique compra una radio, seguimos hacia la península de Tihany que está situada a unos 2 Kilómetros de Balatonfured donde Rabindranat Tagore pasaba algunas temporadas, lo más interesante es el monasterio benedictino situado en la cima curiosamente la documentación de la creación de este monasterio se encuentra en la abadía de Panohalma donde estuvimos hace dos años que es una preciosidad, donde aparecen vocablos latinos en un texto húngaro, el lago interior tiene bastante vegetación y hay carpas y pulpos, en el lago grande hoy de un color lechoso y con oleaje hay una variedad que puede ser peligrosa ,los siluros, que son enormes, yo pienso que es el lugar más seductor del Balaton que esta aun lleno de turismo familiar, la parte de Balatonfured tiene un status más elevado

Hemos comprado vino de esta zona que sus caldos tiene fama sobre todo los de Badacsony

Hemos estado también en el palacio de Keszthely que dicen que es uno de los mejores de Hungría, pero no lo visitamos, solo por fuera ,nos vamos a dormir a Veszprém capital de la región de Bakony en la plaza del ejército rojo vemos la torre de fuego que es igual que la que hay en Sopron ,aquí hay un monumento a los rusos que ayudaron a



los húngaros contra los nazis, dormimos en un Tesco de 24x 24 muy tranquilos

Kilómetros 290 N47°06'11'' E 17°55'55'

Día 28 Veszprém- Graz- Abadía de Reim

Salimos de Veszprém, la ciudad de las reinas y pasamos cerca de Herend ,la porcelana de los Reyes ,pero no voy a comprar nada ,así que pasamos de largo, antes vamos al castillo del rey Esteban, que no merece la pena, pero hemos conocido la historia de Kinizsi un héroe muerto en 1494 cuya estatua está a la entrada del castillo,, era un hombre de una estatura y corpulencia gigantesca, lo que le permitió llegar a oficial del ejército de Matías, se puede ver la tumba del héroe en mármol rojo

Le pregunto a Enrique si salimos por Alemania hacia Nassau para cruzar Austria por uno u otro lado ,o acercarnos al principado de Lietschestein ,elije la segunda opción y nos dirigimos a Graz que hace años que no pasábamos por allí, por la carretera nos deshacemos de los forintos que teníamos ,bastantes ,ya que el dinero Polaco que teníamos en la caja fuerte se había olvidado y lo cambiamos por forintos ,así que en un súper Tesco ,nuestro súper favorito que acoge a los campistas que no tienen zona, ni camping

Compramos una rana y un pajarito que tienen un sistema que cuando pasas a su lado, croa y pía, así que cuando lo pongamos en la terraza servirá como juego a Macarenilla, que nos llamó para decirnos que había ganado el segundo concurso de pesca, que gana este verano, casualidad en Eslovaquia le habíamos comprado una silla de pescador de su tamaño, le hará ilusión, y cuando el abuelo se lo dijo por teléfono dijo una frase muy suya “no me lo puedo creer”

Comemos en una pizzería y ya sin un triste forinto salimos de Hungría a Graz Imposible aparcar, así que nos vamos a unos 22 kilómetros a la abadía de Reim que es el más antiguo monasterio cisterciense de Austria, construida en el siglo XII de estilo barroco pero con restos góticos, después de ver su exterior nos quedamos en el parking de la abadía la mar de tranquilos y con un paisaje que te mueres de bonito

Kilómetros 260 N47°08'10'' E 15° 17'15''



Día 29 Abadía de Reim- Salzburgo- Trausteim

Maravilloso paseo por las montañas austriacas, tremendos túneles que nos hacen pagar dos veces peajes una vez 7,50 euros y la segunda vez 4 y medio euros



Salzburgo, que es una ciudad en la que siempre aparcamos con una facilidad sorprendente, lo mismo que en otros lugares se nos resiste aparcar, aquí tenemos una suerte loca. Muy cerca del Centro atravesamos el Danubio y entramos en el mismísimo centro de la ciudad, y que voy a decir de una de las ciudades más bonitas del mundo, sin palabras

Vamos dirección Innsbruck para comprar un pantaloncito y camisa del Tirol para Don Enrique III, nuestro futuro nieto, vamos dirección Alemania que la carretera es mas buena y las zonas de acampada maravillosas, en una de ellas acampamos y en total hemos terminado entre caravanas y ACS unos 20. Vehículos

Kilómetros 360'1 N47° 49'45'' E 12° 35'17''

La zona donde hemos aparcado en Salzburgo es la calle Doctor Varns Cheingasse, no he tenido la precaución de tomar las coordenadas

Día 30 Salzburgo-Innsbruck- Vaduz-Lindau

Pues hacia Innsbruck, que con la suerte de aparcamiento en Austria hemos aparcado en prácticamente el Centro, en una calle de zona azul ,ponemos nuestro dinero en la maquina para dos horas y nos vamos a comprar la ropita para el que va a nacer Enrique III, damos una vueltecita ,no olvidemos que este verano es la segunda vez que estamos en Innsbruck, pero aun no sabíamos que sexo iba a tener, ya sabemos que varón, compramos en una tienda italiana dos trozos de pizza por la ridícula cantidad de 12 euros, en Austria respirar es carísimo y volvemos a la Ac ,nos ponemos a comer las pizzas y pasa una “vigilante”, nos ve , porque tenemos la puerta abierta con la mosquitera, terminamos de comer y Enrique se da cuenta que hay un papel en el parabrisas ,lo coge y es una multa por no pagar la zona azul ,busca a la vigilante y la trae para que vea el pago que esta puesto en el cristal lateral de la ventana ,le dice por señas que ese lugar no es el adecuado que ha de ponerlo en el cristal frontal, todo esto claro está en idioma gestual universalmente reconocido, pero que exceden 8 minutos de la hora que pone el papelito de la zona azul, así que rompe la primera multa y expide otra ,Enrique se indigna y le rompe la multa en las narices después de explicarle que los 8 minutos ,son el tiempo que ha ido a buscarla, tratar de que lo entendiera, y que se necesita tener mala baba para obrar de esa manera

Cuando llegue a España haré una queja por escrito y acuse de recibo a la comunidad de Innsbruck nos vamos más que mosqueados ,carretera adelante hacia Vaduz, con miles



de túneles larguísimos, uno de ellos de 16,700 metros, ¡ con lo que a mí me gustan los túneles; lloviendo tanto que parece que, San Pedro ha abierto las compuertas del cielo. Por fin llegamos a Vaduz que no se ve ni un metro más adelante Liechtenstein se rige por una monarquía constitucional, su mandatario, un príncipe, considerado paraíso fiscal, tiene 160 Km. cuadrados y en total 76 kilómetros de frontera, entre Los Alpes y el Rin, nada más entrar

por la carretera donde hay dos aduaneros, que pasan de ti, entras en la población llamada Shaaw que prácticamente es una calle larga que se une a Vaduz, la capital del principado

Aparcamos En $N 47^{\circ} 33' 30''$ $E 9^{\circ} 42' 02''$,pero no subimos al castillo de los príncipes por la lluvia, el frío y la niebla, lo conocíamos hace algunos años y nos apetecía dar una vueltecita, aunque este país no se corresponden los precios con lo que se ve, porque no parece nada especial, hay un centro turístico en Malabun ,donde esquían en invierno, alemanes y austriacos, pues la población de lietchesteinistas es muy reducida.

Sus monumentos, aparte del Castillo de los príncipes, que no es visitable, es una iglesia con una preciosa cúpula de cebolla estilo ortodoxo y una catedral con un puntiagudo terminal que apunta al cielo, la carretera que asciende es bastante pronunciada y no nos apetecía en absoluto correr riesgos, si el tiempo hubiera sido mejor nos hubiéramos planteado la posibilidad de quedarnos hasta la mañana siguiente, que Lietschestein, no da para más

Así que continuamos a Bergen de forma lentísima por un accidente, al hacerse de noche y tardísimo decidimos recurrir a la zona de ACS de Lindau, pero al llegar no había espacio ni para que coja un alfiler pero al final nos quedamos pegaditos a un arbolito el pago se efectúa con la maquina habilitada para tal efecto, por 24 horas o fracciones, hay una máquina para las grises casete etc. 1,50 euros autobús frente a la entrada que lleva al centro de Lindau

388,4 kilómetros $N47^{\circ}33'30''$ $E 9^{\circ} 42'02''$

Alemania





Dar una vuelta por la región de Baviera pegada a las montañas del Tirol nos fascina, dormimos en Fussen aunque el día ha estado despacible, lloviendo sin parar ,pero hemos ido a varios lagos, que me he fijado que lo que termina en See se refiere en alemán a un lago Dormimos en la zona de siempre frente a Lidl, que ya son tres aparcamientos, han ido proliferando, por

12,5 euros,
Hacemos compras de ropa en Fussen para el invierno

N 47° 34' 56'' E 10° 42' 04'' 242,4 kilómetros

Septiembre día 1 Fussen-Kempton-Friedrichshafen- Meesburg

Compramos calabazas por el camino, me entusiasman, pero ponen unos precios bastante elevados para ser una calabaza pequeña y ornamental, 2 euros las pequeñas y 2,50 las más grandes

Vamos a Kempten que hay un floh Markt, nos lo dijeron ayer en la oficina de Turismo de Fussen, lo encontramos a la primera, y Enrique adquirió una radio para su colección, yo, un ramito de violetas y varias cosas más, pero llegamos muy tarde una pena porque era muy grande y muchísimos puestos con cosas muy apetecibles, pero cuando llegamos ya estaban quitando la mayoría, el horario es de 7 de la madrugada a las 12 o 12 y media Luego a Friedrichshafen pero no visitamos el museo del Zepelín porque no nos interesa nada, y al día siguiente dirección Friburgo vimos dos zeppelines surcando el cielo que eso si me hizo ilusión verlos, hice varias fotos pero no sé como quedarían, aun no las he visto, pero supongo que con mi visión parecerán dos cutres pepinos, no las puedo visualizar en los dos ordenadores ,porque en la ruta de Ucrania se han "esjolillado "los dos, uno ,con la Pantalla rajada y el otro para tirarlo a la basura, ver las fotos en la máquina de fotos, porque se visualizan en un tamaño que mis ojos no llegan

La pena es que luego hay líos con la fecha en que se han hecho ,me gustaría saber hacer las fotos bien

Vamos a Meesburg y las tres áreas que tiene esta ciudad por lo muy turística que es, estaban hasta la bandera, encontramos otra área que no conocíamos y sin quererlo era la mejor, había duchas calientes y servicios con el mismo precio que las otras 12 euros y medio, es necesario saber que en muchísimas áreas hay enchufe para la luz pero no entra en el precio, según el área con 50 céntimos tienes casi cuatro horas y en otras por un euro dos horas

171 kilómetros N 47° 42' 04'' E 9° 16' 07''



DIA 2 Meesburg-Selva Negra-Schitach- Khel

Dirección Khel porque la puerta tiene tres milímetros y medio, es un decir, de no sé qué cosa, que Enrique lógicamente no puede permitir y antes de salir de Alemania iremos a la casa Bustner para que se lo arreglen, el no puede permitir que un tornillo o una gomita de cualquier sitio estén desplazados o sin brillo, así que a marearme a mí, esperando le perfeccionen todo aquello que él considere que no es correcto ,es un perfeccionista absoluto y mas para los coches ,le cambia las ruedas, cada año aunque estén perfectas, pero me dice que va en nuestra seguridad, el casete lo limpia con productos especiales y la verdad es que estoy hasta el gorro de tanto cuidarlo todo, Yo quería una Ac pequeña y no el pedazo de bicho que se empeño en comprar, ahora eso sí, la cama es una plaza de toros y tener dos televisores, así que yo veo lo que quiero y no lo que él quiere, y cuando no me gusta me voy al dormitorio y pongo la otra TV

El caso es que hemos visto la Selva Negra como la llamaron los romanos, de otra manera, profundizando en preciosos pueblos que no conocíamos Hemos ido hoy a Schiltach, que es una ciudad que parece te sumerges en un cuento de hadas, no he visto nada igual en Alemania es una preciosidad ,las casas con los entramados de madera, sus tejados picudos, el río dentro y en el centro del pueblo, patitos a los que se le puede dar de comer, flores por todas partes colores y mas colores ,es el típico cuento de hadas de Hansel y Gretel, de gato con botas o enanitos del





bosque, creo que es el pueblo que más nos ha gustado de Alemania, tiene un ayuntamiento del siglo XVI, rodeado de esos abetos inmensos que caracteriza a la Selva Negra, maravilloso, ni Triberg

ni Titisee, ni ningún otro pueblecito, para colmo tiene una zona pequeña de ACS, pero ubicada en un lugar que estas dentro de la historia, y puedes llegar hasta “donde vivieron felices y comieron perdices”

Recorremos mas pueblecitos de montaña .vemos cascadas y nos quedamos sorprendidos de que habíamos conocido la Selva más turística, pero hoy hemos descubierto la Selva de la que me hablaba mi padre cuando era niña, mi padre tuvo una novia alemana y viajaba con frecuencia a este país

Por Offenburg llegamos a Khel y nos acogemos al magnífico lugar que la casa Bustner tiene para sus clientes, luz, agua duchas, desayuno y además no ponen pegas si alguien de otra marca se queda a pernoctar

Kilómetros 194,2 N 48° 17'28'' E 8°20'33''

[Día 3 Khel—Alta Selva Negra-Freudenstadt-Khel](#)

Nos han citado para mañana a las 7, así que el madrugón es perentorio, pero hoy hemos dejado el cable de la luz puesto y enchufado para que nos respeten el sitio y hemos ido en dirección de la alta Selva negra, el proyecto era hacer la Schwarzwaldhochstrasse, este nombre complicadísimo se refiere a la carretera que atraviesa la Selva negra por su parte más alta, que comprende unos 65 Kilómetros con unos hermosísimos paisajes y a la altura máxima, la Selva Negra al completo se cruzaría de Kalsruhe a Badén Badén, pero no nos daría tiempo de hacerlo porque lo interesante es salir de la ruta para ir viendo las cosas interesantes que se pueden ver a la izquierda y derecha de la carretera para incorporarse a ella,

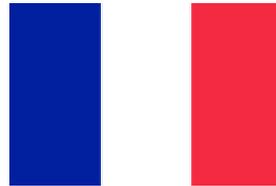
Como hemos entrado por una carretera estrechísima y bajaba un camión con remolque lleno de troncos, Enrique lo ha pasado mal, porque nos cogía la parte del cortado de la carreterilla y ha tenido que ir marcha atrás por una zona de curvas,

.El cruce más importante, donde cruzan muchas carreteras es Freudenstadt, que es una ciudad que está planificada como una gran tela de araña y aparte de esa curiosidad, posee la mayor plaza de Mercado de toda Alemania

Hubo un gran incendio en 1945 y se salvaron algunas casas porque los vecinos apagaron el fuego con las aguas de los pozos negros
El arquitecto se llamaba Schickhardt y el promotor fue el Duque Federico I, este puso en marcha la minería, los mineros vivían fuera de la ciudad, pero pagando un florín adquirían los derechos de ciudadano, y tenían sitio especial en la iglesia indicado con una caricatura de minero
Frente a la iglesia municipal está la fuente de los barbos, pescados parecidos a las truchas, la iglesia tiene dos imponentes torres, con una mezcla de estilos, renacentista, medieval, ventanas góticas, un batiburrillo artístico
Esta ciudad también se considera que tiene en el centro, las aspas de un molino, pero desde un mirador que ahí se puede ver la tela de araña, yo me quedo con esta versión
Después hacemos un recorrido por más pueblecitos y por unos paisajes idílicos volvemos a Khel para mañana darnos el madrugón del Siglo
Kilómetros 219,8

Día 4 Khel

Día perdido esperando, paseos por Khel y comida en un restaurante del que ya somos clientes y nos atienden estupendamente, los camareros son disminuidos y es un placer comer allí de lo bien atendido que está
0 kilómetros



Día 5 Khel-Besancon

Pensábamos que vamos a estar todo el día en Khel para que nos solucionen las pesadillas de Enrique con que las puertas funcionen perfectamente, pero sobre las dos nos devuelven la ac que han terminado el trabajo, así que nos despedimos de todos los que allí esperaban y Enrique con su proverbial simpatía había hecho, sino amigos, conocidos, y nos



vamos a comer a un restaurante cercano al puente de Europa.

Llegamos hasta Besancon y pernoctamos en la zona donde pernoctamos cuando empezamos el viaje

287,1 kilómetros N 47° 13'54'' E 6° 02'17''

Día 6 Besancon- Bourg en Bresse-St Diou

Hemos buscado por varios centros comerciales, los zancos para Macarenita pero nadie tiene zancos ni saben donde los venden, llegamos a un precioso pueblecito llamado Diou en el que unos carteles anunciaban que el camping se había cerrado pero la comuna había hecho un parking para las ACS, vamos para coger un sitio, para pasar la noche, pero de 6 plazas, tres ACS francesas han ocupado los 6 sitios con mesas sillas toldos etc... Algo muy corriente entre personas egoístas, cosa que ocurre con bastante facilidad en las zonas gratuitas de Francia, así que damos la vuelta y nos aproximamos a un río donde hay otra acampada, el lugar es idílico ,ha merecido la pena venir y que los impresentables de la zona, tengan los sitios ocupados, el lugar es una maravilla, hay varias parejas acampadas en la orilla, el lugar por si solo vale para pasar varios días en paz y sosiego

305,1 kilómetros N 46° 32'11'' E 3°44'38''



Día 7 Diou-Perigueux

Camino por pueblecitos, hasta la zona del ayuntamiento del Perigueux, que en Septiembre es gratuita y estaba llena hasta la bandera de ACS francesas

Kilómetros 415,8 N 45° 11'12'' E 0°43'53''

Día 8 Perigueux Bourdeilles

Hemos ido a Suministros Narbona para comprar varios repuestos que le gusta llevar a Enrique, una bomba de agua, un grifo, una goma para el casete y otras cosas más, cuando salíamos de allí un francés nos ha avisado que hemos pinchados, siendo sábado, un problema, pero hemos encontrado a un chico que nos ha cambiado la rueda, sin

arreglarnos el pinchazo, gracias a la previsión de Enrique que no se conformó con el kit que traía la Ac y compró una rueda de repuesto y ahora he agradecido lo previsor que es, a pesar del dinero que utiliza en mejoras para la ac y yo le reprocho Tanto que hablo siempre del Perigord y nunca he dicho que pertenece también a la región de la Dordoña, de hecho cuando pido información me la envía la oficina de la Dordoña y no del Perigord, pues bien, está dividido en cuatro zonas, el Perigord Negro por la región de Sarlat, el Rojo o púrpura en Bergerac, el blanco en el Perigord y el verde Nontron

Hemos ido hasta Bourdeilles porque mañana hemos preparado una ruta de vide greniers, y el pueblo es una auténtica maravilla hay un maravilloso palacio y un castillo medieval fortificado del SigloXVI que es monumento Nacional, la zona de parking es de la comunidad gratuita con agua, y de todo excepto luz .un prado de césped maravilloso, hemos subido a ver el castillo, que es una preciosidad, y paseado por todo el pueblecito, cerca de la plaza del Mairie hay un árbol centenario impresionante un sequoia y unos paisajes sobre el rio Dronne maravillosos

111.5 kilómetros N 45° 19'22'' E 0° 34'55''

Día 9 Bourdeilles- Albias

Varios vide Greniers comenzando por Bourdeilles, después Noials et Clottes, a Saignac de Miremont y a Neuvic, hemos hecho una ruta preciosa, a estos cuatro lugares con una cierta proximidad, hemos comprado varias radios que han hecho las delicias de Enrique, y como el arcón va tan lleno, los hemos puesto en el lateral de mi cama, al final del día hemos continuado camino hasta Albias



Kilómetros 235'2 N 44° 05'25'' E 1° 26'50''

Día 10 Albias Andorra



Día 10 Albias Andorra

Camino a Andorra haciendo las últimas compras en Toulouse, la carretera hacia Andorra muy agradable porque la han arreglado bastante desde la última vez que estuvimos, llegamos al atardecer y dimos un amplio paseo aunque todo estaba cerrado, dormimos en una zona que no se paga junto a muchas ACS, hacia fresco pero dormimos tranquilísimos

Kilómetros 247'2 N42° 43'46'' E 1° 44'12''



Día 11 Andorra- Vic

Desde Andorra nos dirigimos hacia Cataluña con la idea de saludar a Neus y ver que le pasaba a la bombona, porque durante el camino no nos había funcionado, aunque Valentín nos llevó una bombona a Rumania aun teníamos gas en la bombona española y no nos hizo falta la que trajo Valentín Llamamos a Neus y quedamos en una zona de Vic donde nos conocimos físicamente y fue estupendo porque a



las dos nos hizo muchísima ilusión, conocí a Ramón que es simpatiquísimo y cenamos juntos, luego después de contarnos miles de cosas nos fuimos a dormir, me hubiera gustado que durara mas el encuentro
Neus sabiendo mi problema visual me ayuda muchísimo con lo relacionado con Internet

Kilómetros 309 N 41° 56'4'' E 2°14'24''

Día 12 Vic-Fraga

Un día terrible de viento ,avisos de 100 kilómetros hora ,después de despedirnos de Neus, nos dirigimos al lugar donde el mecánico de mi “Casa con Ruedas “, para que nos dijera y arreglara el problema de la bombona ,que fue quien nos la instaló y estaba en garantía , al parecer era una tontería, pero el que no sabe es el que no ve, y ya le dio a Enrique las instrucciones para si vuelve a pasar lo que tiene que hacer, antes nos habíamos despedido de Neus y Ramón con bastante pena ,después de comer continuamos nuestra ruta pero el viento me llevaba muy estresada y decidimos quedarnos en Fraga , aparcamos en la pared de un edificio para protegernos del viento, compramos lotería y unos deliciosos melocotones cenamos de tapas en un bar. Y dentro de la Ac se oía el viento de una manera que aterrorizaba conseguí dormir, pero me desperté 50 veces

254 kilómetros N41° 31'10'' E 0° 19'51''

Día 13 Fraga –Andorra de Teruel

Con gran viento pasamos por Mequinenza y Alcañiz pero aunque parecían ciudades muy bonitas nuestra ruta se dirigía a casa de Antonio, Califa, llegamos y aparcamos frente a su casa nos acompañó para que viéramos el pueblo que era muy agradable y me conto que el viento que soplaba era Cierzo y que ahora sopla mas esporádicamente que cuando él llevo a Andorra, nos llevo a comer a un hotel próximo a su casa y nos ayudó en todos nuestros problemas relacionados con los desastres ucranianos mi navegador que la tarjeta no funcionaba pero no se que le hizo, que empezó a funcionar perfectamente. A Enrique, le ayudó a arreglar los grifos de la Ac, total que no se puede ser más buena gente, más servicial y más compañero, yo pasé una agradable tarde con Manoly que me enseñó sus fotos de boda y charlamos sin parar, es una excelente cocinera y una mujer guapísima, lo he comprobado por las fotos que me enseñó
Pasamos un día maravilloso en su compañía

No pongo las coordenadas porque me parece una información personal de su domicilio

136´4Kilómetros

Día 14 Despeñaperros – Navas de Tolosa



Fuimos por una ruta que nos aconsejó Antonio, por unas carreteras preciosas hasta Cuenca y de ahí pasamos por Despeñaperros para descansar en una gasolinera de las Navas, ya que en el Museo de la Batalla de las Navas de Tolosa hay un parking magnífico, pero muy solitario si vais una a sola, así que el lugar que elegimos tenía una pinta estupenda que cumplió nuestros propósitos de descanso y cena en demasía

586,6 kilómetros N38° 17'41'' E 3°35'19''

Día 15 Despeñaperros-Cabra- Granada

Pasamos por Bailen para comprar aceitunas de cornicabra que le encantan a mi nieta, y desde Córdoba donde dimos un paseito nos fuimos para comer en el Camino, así llegamos a Cabra y había un ambiente sensacional, tapeamos en dos bares y llegamos a Granada, después nos enteraríamos que había en Cabra una KDD pero como con la roturas de los dos ordenadores en Ucrania, por los botes, uno con la pantalla rajada y el otro sin funcionar, no me pude conectar ni un solo día a Internet y al no ir al centro de Cabra no nos enteramos, creíamos que era feria, nos hubiéramos quedado porque era sábado

Y así termina nuestro viaje del 2012 en el que no he disfrutado todo lo que hubiera querido por culpa de los aduaneros ucranianos.

Hasta el año que viene que repetiremos Turquía por última vez, ya que envejecemos demasiado rápido y los muchos kilómetros hacen mella en nuestra anatomía

362,4 Kilómetros

Datos del viaje

Total de Kilómetros 13.981,8

Total de litros de gasoil 1.949,26

Zonas de aparcamiento nocturno y camping 253,3 euros

Peajes 141,33 euros

Viñetas diversos países 48 euros

Restaurantes y alimentación 955 euros

Agencia ucraniana 1.650 euros

.

Piki y Enrique Abueletes



